

CAI
DB 18
- A 56
_{c.i.a}

1970-71

*Government
Publications*



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115518748>

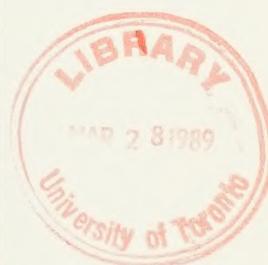
UNIVERSITY
Publications

CA 1
DB 18
- A56
crop. 2

Traduction générale	T:
General Translation	R:
No.
4229 m./vi.	

annual report of THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

CROP YEAR 1970-71



annual report of THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

CROP YEAR 1970-71

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established by the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Grain Assistance Regulations, under which a portion of the cost of transportation of feed grains is paid.

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Montreal
March 31, 1972

The Honourable H.A. Olson, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir,

Pursuant to Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we have the honour to submit the fifth annual report of the Canadian Livestock Feed Board for the crop year ended July 31, 1971.

Included in this report is the statement of expense covering the Board's financial operations during the fiscal year ended March 31, 1971, together with the Auditor General's report thereon.

This report contains a review of the Board's major activities in carrying out its duties in meeting the objectives of the Livestock Feed Assistance Act, and information and statistics related to the production, stocks, transport, distribution, and pricing feed grains.

We wish to note the dedication of the staff of the Canadian Livestock Feed Board whose efforts have provided effective administration throughout the year, and we wish to express our appreciation to the members of the Advisory Committee for their sound advice and cooperation. We also wish to record our appreciation of the continuing cooperation received from officers of the Department of Agriculture, as well as to the many departments, agencies, organizations, and companies with which we have dealt.

Respectfully submitted,

R. Perreault
C. Huffman
J.M. McDonough
W. Dernier

**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
BOARD MEMBERS**

R. Perreault.....	Chairman
C. Huffman.....	Vice-Chairman
W.D. Dernier.....	Member
J.M. McDonough.....	Member

ADVISORY COMMITTEE MEMBERS

L.A. Currie, White Rock, B.C.....	Chairman
D.W. Bennett, Foresters Falls, Ont.....	Member
G. Sonneveld, Blenheim, Ont.....	Member
A. Allain, Mont St. Hilaire, Que.....	Member
A.R. Hill, Onslow, N.S.....	Member
C.H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I.....	Member
O. Pepin, St. Bonaventure, Que.....	Member

EXECUTIVE STAFF

G.R. de Cotret.....	Director of Programs
W.G. Hopkins.....	Director of Traffic
G. Coffin.....	Director of Economic Research
P.B. Morin.....	Director of Finance

OFFICES

MONTREAL HEADQUARTERS

Address	Mailing Address
Suite 504 5250 Ferrier Street Montreal	P.O. Box 2250 St. Laurent Postal Station Montreal 379
	Telephone - 514-283-7505
	Telex , 05 267 477

OTTAWA

Address	Mailing Address
167E Sir John Carling Building 930 Carling Avenue Ottawa	167E Sir John Carling Building Canada Department of Agriculture Ottawa K1A 0C5
	Telephone - 613-994-9457
	Telex - 013 3283

VANCOUVER

Address	Mailing Address
401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver	401 Federal Building 325 Granville Street Vancouver 2
	Telephone , 604-666-3363
	Telex , 04 50527

INDEX

1. Feed Grain Situation.....	6
a) World.....	6
b) The United States.....	6
c) Canada.....	6
(i) Prairie Provinces.....	6
(ii) Ontario.....	7
(iii) Quebec.....	7
(iv) Maritime Provinces.....	7
(v) British Columbia.....	7
2. Supplies of Feed Grains.....	7
3. Prices.....	7
a) Feed Grains.....	7
u (i) Lakehead	7
(ii) Chicago.....	8
(iii) Canadian Grain Corn.....	8
b) Millfeeds.....	8
c) Mixed Feeds, Eastern Canada and British Columbia.....	8
4. Activities of the Board.....	8
a) Feed Freight Assistance Program.....	8
b) Transportation and Distribution.....	9
(i) Rail.....	9
(ii) Water.....	10
(iii) Truck.....	10
(iv) Storage.....	10
c) Information and Publications.....	10
d) Research.....	10
e) Personnel.....	11
5. Consultations.....	11
6. Advisory Committee.....	11
7. Statement of Expense.....	11

APPENDICES

I. Report of the Auditor General of Canada.....	12
II. Statement of Expense ending March 31, 1971	13

LIST OF TABLES

1. World Production of Feed Grains, 1960-69	14
2. World's Export Trade in Feed Grains 1968-69, 1969-70	15
3. Feed Grains, Supplies and Utilization, United States Average 1964-68, Annual 1967-71.....	16
4. Production of Wheat and Feed Grains -- Annual 1967-70	17
5. Feed Grain, Supplies and Utilization, Canada Average, 1959-63, 1964-68, Annual 1969 & 1970.....	18
6. Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Terminals. Close of Navigation and Opening of Navigation 1968-71	19
7. Monthly Average Cash Feed Grain Prices --Crop Years 1969-70, 1970-71	20
8. Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Year 1970-71	21
9. Monthly Average Selling Prices -- Millfeeds -- 1969-70 & 1970-71.....	22
10. Monthly Average Retail Selling Prices of Mixed Feeds, by Provinces 1970-71	23
11. Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment 1961-62 to 1970-71	24
12. Freight Assisted Expenditures by Province and Year of Shipment 1961-62 to 1970-71.....	25
13. Freight Assisted Shipments by Province of Destination 1970-71	26
14. Shipments of Subsidized Western Feed Grains, by Mode of Transport 1970-71	27
15. Feed Grain Rail Transportation Costs to Selected Destinations 1967-71	28
16. Direct Rail Shipment of Feed Grains -- Crop Years 1968-69 to 1970-71.....	29
17. Weighted Average Lake Freight Rates on Wheat, Oats, Barley from Lakehead to Eastern Ports Navigation Season 1967-70	29

1. FEED GRAIN SITUATION

a) World

World production of feed grains in 1970-71 was estimated to be moderately lower than in 1969-70, primarily because of smaller crops in the United States and Western Europe. Corn and oat production were each two per cent lower, while barley and sorghum were virtually unchanged from the previous year.

Most of the drop in corn production occurred in the U.S.A., where the volume declined by ten per cent to 104 million tons. Eastern Europe, apart from Bulgaria, also experienced a reduction, but increases were realized in the EEC and in the U.S.S.R., where production increased by ten per cent to 10.9 million tons. The net result was an estimated world corn crop of 242 million metric tons, or 4.5 million less than the record level attained in 1969-70.

Increased barley production in Canada, Australia and the U.S.S.R. was offset by smaller crops in the U.S.A., France, Italy, Denmark, and Argentina, leaving world production at an estimated 116 million metric tons in 1970-71.

World production of oats in 1970-71, was estimated at 50.5 million tons, down by 1.3 million tons from the previous year. The slight increases reported in Africa, Asia and Oceania were more than offset by smaller crops in the major oats producing regions. (Table 1).

International trade in coarse grains not including wheat, during crop year 1970-71 reached a level of 47.5 million tons, thereby exceeding the record of 42.7 million tons established in 1966-67. The combination of increased livestock numbers and smaller coarse grains crops throughout much of Europe was a major contributing factor to the heavier trade volume. The rate of shipments was particularly heavy in the late months of 1970, but declined somewhat in the early months of 1971.

Among the respective coarse grains, only corn recorded a decline in the volume of trade. This reflects the reduction in supplies and exports of the United States in 1970-71. World barley trade was approximately 20 per cent higher than the previous year, and 30 per cent above the average of recent years. Canada has been the largest exporter with exports from France sharply lower than in the previous two-year period. Although world trade in oats increased markedly on a percentage basis, the total volume was only about one third that of barley (Table 2).

World stocks of feed grains at the end of May 1971 were well below the levels of the previous year. Stocks of corn were down ten million tons or 13 per cent, stocks of sorghum were down by 17 per cent, and stocks of barley were reported lower in all exporting countries, except Australia. Only oats recorded a higher level of world stocks in 1971.

b) United States

The interrelationships between Canada and United States grain and livestock markets play a predomin-

ant role in the Canadian feed grain-livestock economy. A substantial portion of United States imports of beef and pork originates in Canada. At the same time, Canada is an importer of United States corn as well as certain livestock and poultry products. Many of Canada's farm products compete with, or are influenced by prices of these commodities on United States markets. It is, therefore, essential that a continuing assessment be made of the United States feed grain and livestock situation in order to predict what production and trade patterns are most likely to develop in Canada.

The aggregate production of feed grains in the United States in 1970 was 159 million tons, which is 15.6 million tons lower than the production level attained in 1969. A sharp decline occurred in the production of corn, from 4.6 billion bushels in 1969 to 4.1 billion bushels in 1970. The production of grain sorghum dropped from 747 million bushels in 1969 to 697 million bushels in 1970. Oats production, which in 1969 totalled 950 million bushels, was down to 909 million bushels, whilst barley production dropped by 14 million bushels, to 410 million bushels in 1970.

The feed grains carry-over into the 1970-71 crop year was 48.4 million tons, down two per cent from the previous year. Total domestic usage of feed grains, at 154.1 million tons, was almost equivalent to production. Exports, at 16.6 million tons, were unchanged from the previous year and assisted in reducing the carry-over into 1971 to a level of 34 million tons.

With a comparatively strong demand and reduced output, feed grain prices in the late fall and winter period were substantially higher than the year earlier levels. Livestock production had been above 1969 levels, but livestock producers adjusted their feeding operations downward in response to less favourable livestock-feed price ratios (Table 3).

c) Canada

In 1970-71, Canada produced 21.0 million tons of feed grains, an increase of 9.4 per cent over the output of the 1969-70 crop year, and 33 per cent over the five year average of 15.8 million tons produced in the 1964-68 period.

Feed grain production, excluding wheat, in Western Canada increased 8.6 per cent from 14.0 million tons in 1969-70, to 15.2 million tons in 1970-71. In Eastern Canada, feed grain production increased 14.3 per cent from 5.3 million tons to 6.1 million tons in 1970-71.

i) Prairie Provinces Total grain production on the prairies declined from 1,298.1 million bushels in 1969-70 to 983.6 million bushels in 1970-71. The LIFT program encouraged a sharp cut-back in acreage devoted to wheat, resulting in lower production in 1970-71, to a level of 312.5 million bushels, or about 47 per cent of the previous year's harvest. Production of oats and barley both increased by about 6 per cent. Exports of barley reached the unprecedented level of 179.6 million

bushels in 1970-71 -- twice as high as in the previous year. Oat exports, at 12 million bushels, were of some importance for the first time in several years.

ii) Ontario Grain production in Ontario increased to 233.7 million bushels in 1970 from the 192.9 million bushels harvested in 1969. Inclement weather conditions in 1969 had contributed to a sharp reduction in total output of grains in that year, but larger acreages and more favourable conditions in 1970 facilitated a production increase of 21 per cent. This expansion occurred in all grains -- wheat oats, barley, mixed grains and grain corn.

The acreage devoted to grain corn in Ontario in 1970 increased by 180 thousand acres. Production reached an all-time record of 93.5 million bushels which represents more than 90 per cent of the grain corn produced in Canada. Production of barley increased by 1.7 million bushels, oats by 880 thousand bushels and mixed grains by 3.3 million bushels over the levels attained in 1969.

iii) Quebec Production of feed grains in Quebec was down approximately 2 per cent in 1970, compared to the previous year. Oat production dropped from 38.4 million bushels in 1969 to 34.6 million bushels, and mixed grains and barley both recorded smaller volumes while grain corn production increased appreciably.

Production of grain corn in Quebec reached an all-time record of 6.7 million bushels in 1970, nearly double the previous year's output of 3.4 million bushels. Grain corn production in Quebec has been increasing steadily each year. In 1967, for example, production totalled 1.5 million bushels.

iv) Maritime Provinces The 1970 production of feed grains in the Maritimes decreased by 21 per cent to 12 million bushels, due to poor weather conditions. Production of all feed grains -- wheat, oats, barley and mixed grains declined. Production of barley, which had reached a high of 1.8 million bushels' output in 1969, dropped to 1.3 million bushels; oat production dropped from 8.8 million bushels in 1969 to 6.6 million bushels in 1970. The short feed grain crop in the Maritimes necessitated a heavier movement of feed grains into the area to meet livestock feed requirements. In the crop year 1970-71, shipments to the Maritimes under the Feed Freight Equalization program increased by 8 per cent, or 25 thousand tons, of which 17 thousand tons moved to Prince Edward Island, the largest of the three provinces in terms of grain production.

v) British Columbia A reduction in acreage devoted to feed grains in the Peace River area of British Columbia contributed to a 2.1 million bushels drop in production in that area. Total output of wheat was down by 44 per cent, from 3.6 million bushels to 2.0 million bushels. Oat production declined 700 thousand bushels to 3.0 million, representing a reduction of 19 per cent, while barley production rose by 300 thousand bushels to 5.2 million in 1970 (Tables 4 and 5).

2. SUPPLIES OF FEED GRAINS

Supplies of feed grains from all sources during the crop year under review were sufficient to meet the requirements of livestock and poultry feeders throughout Eastern Canada and British Columbia.

Canadian carry-over stocks of feed grains into the 1970-71 crop year amounted to 7.3 million tons, representing an increase of two per cent over the previous year. Coupled with production of 21 million tons, and imports of 356 thousand tons, these components yielded a total supply position of 28.7 million tons.

At the close of navigation in December 1970, 40.7 million bushels of feed grains were in store or afloat at Eastern terminals for use as a livestock feed in Eastern Canada. This represented an increase of 10 per cent over the inventory levels one year earlier. The composition of the stocks in Eastern terminals also changed dramatically from those of December 1969. For instance, the volume of grains of Eastern Canadian origin stored in Eastern terminals increased from 738 thousand bushels to 6.5 million bushels. Stocks of U.S. grains rose by 700 thousand bushels to a level of 9.8 million bushels, while inventories of Western grains were 10 per cent lower than in 1969. The smaller stocks of Western grains stored in Eastern terminals at the close of navigation reflects the greater reliance of feed manufacturers on direct rail shipments as a source of supply.

At the opening of the navigation season in April 1971, 17.7 million bushels of feed grains remained in Eastern terminal positions, compared to 14.2 million bushels one year earlier. Supplies in the Bay and Upper Lake elevators were down by 11 per cent but heavier carry-over stocks were recorded at the St-Lawrence Ports (Table 6).

Due to the increased number of animal units on feed during the year, total domestic usage in Canada absorbed 18.7 million tons as compared to 17.8 million tons in 1969. Exports reached an all-time high of 4.5 million tons, contributing to a lower carry-over of 5.7 million tons on July 31st, 1971.

Imports of U.S. corn totalled 12.7 million bushels in 1970-71, down significantly from the 27.7 million bushels reported in 1969-70.

In carrying out its responsibility of ensuring that adequate feed grain supplies are available to meet the needs of livestock and poultry feeders in Eastern Canada and British Columbia, the Board maintains a close watch on both the supply and utilization of feed grains and storage in these areas. The Board has also played a co-ordinating role in the movement of feed grains by direct rail, by ensuring that the Lakehead terminals, railways, and suppliers are aware of car supplies and grain needs on a continual basis.

3. PRICES

i) Lakehead The price of #5 wheat and DGC equivalents in the 1970-71 crop year was generally well above those prevailing throughout 1969-70. Monthly average prices increased from \$1.53 7/8

per bushel in August 1970, basis in store Lakehead, to a high of \$1.70 1/8 per bushel in March of 1971, before declining slightly to \$1.69 1/2 per bushel through May, June and July.

The price of One Feed Oats in store Lakehead in the 1970-71 crop year also averaged well above the levels of 1969-70. Monthly average prices, which were 74 $\frac{3}{4}$ cents per bushel in August 1970, moved sharply upward to an average of 87 $\frac{1}{2}$ cents per bushel in September. Prices dropped off in October to 83 $\frac{3}{4}$ cents and held in the 80-83 cent range through March 1971 when prices declined further to 71 cents per bushel.

Barley prices throughout the 1970-71 crop year reacted similarly to oats prices, while generally at levels well above those of the 1969-70 crop year. Barley prices peaked in mid-winter and experienced a weaker trend throughout the balance of the crop year. Monthly average prices for One Feed Barley in store Lakehead were \$1.10 $\frac{3}{4}$ per bushel in August 1970, moving sharply upward to average \$1.21 5/8 per bushel in September. The upward trend, continued through February, when prices averaged \$1.28 per bushel, but reversed sharply between March and April, and gradually throughout the remainder of the crop year to an average of \$1.14 per bushel for One Feed Barley in store Lakehead for July 1971 (Tables 7 and 8).

ii) **Chicago U.S.** Corn prices reached record levels for recent years early in 1971, at a time when it was feared that corn production would be lower due to severe blight damage in the previous year. Reduced acreage in grain corn was anticipated and market prices strengthened. An unexpectedly quick resurgence of corn production came about as producers in the U.S. responded by increasing their acreage. Prices declined sharply in the spring months, from their peak of \$1.56 per bushel, (basis 3 Yellow Corn on track, Chicago) in January and February, to close out the year at \$1.45 per bushel in July 1971 (Tables 7 and 8).

iii) **Canadian Grain Corn** Grain corn prices in Ontario were generally higher in 1970-71 than in the previous crop year, despite the record crop of 93.5 million bushels in 1970. Prices followed the general upward trend in those of both U.S. and Western feed grains through mid-winter; however, they did not follow the lower trend into the spring and summer months of 1971. Monthly average price in August 1971 was \$1.39 7/8 per bushel, track Chatham, basis 2CE corn. The low for the year came at harvest in November, when selling prices averaged \$1.29 $\frac{3}{4}$ per bushel, basis track Chatham. Prices moved up to \$1.49 $\frac{1}{4}$ per bushel in January, then declined steadily through May to \$1.37 1/8 per bushel, before moving upward again to average \$1.44 5/8 per bushel in July 1971 (Tables 7 and 8).

b) **Millfeeds**

Millfeed prices during the 1970-71 crop year followed the trend of feed grain prices, and generally held at higher levels than in 1969-70. Exports

of millfeeds were up 10 per cent over the previous crop year, totalling 235,000 tons. While exports to the United States in 1970-71 were down slightly exports to Japan increased by 33 per cent to 88,000 tons (Table 9).

c) **Mixed Feeds**

In 1968, in cooperation with the feed manufacturing industry, the Board instituted a monthly reporting system whereby feed manufacturers reported retail selling prices of thirteen basic mixed feeds at their mill locations. This survey was extended in 1971 to include feed mills in the three Prairie Provinces.

In the crop year 1970-71, mixed feed prices reported by manufacturers were generally higher than levels in the previous crop year, reflecting, among other factors, the higher grain input costs (Table 10).

4. ACTIVITIES OF THE BOARD

a) **Feed Freight Equalization Program**

Shipments under this program during the 1970-71 crop year totalled 2.978 million tons, down slightly from the 3.0 million tons shipped during the previous crop year.

An increase in shipments of wheat to all Provinces, except Ontario, resulted in a record movement of nearly one million tons of this grain. The previous record wheat movement was established in the 1943-44 crop year, when 874,223 tons were shipped under the program. Barley shipments were down from the previous crop year by some two hundred thousand tons, mainly due to reduced shipments to Ontario.

A smaller U.S. corn crop in 1970, brought about by Southern Corn Leaf Blight damage, resulted in higher corn prices throughout most of the year, thus placing prices of Western feeding grades of wheat in a more favourable competitive position, and contributing to the increased movement.

A decrease of 22 per cent in freight assisted shipments to Ontario during crop year 1970-71 was primarily the result of the increased corn production in that Province in 1970. Shipments to all other provinces were larger than during the previous crop year. Shipments to Quebec increased 11 per cent to 1.4 million tons; New Brunswick increased by one per cent to 106,593 tons; Nova Scotia increased by four per cent to 179 thousand tons; Prince Edward Island registered the largest increase -- 59 per cent, to 45,358 tons; Newfoundland increased by 15 per cent to 40 thousand tons, and shipments to British Columbia increased by 10 per cent to 373 thousand tons.

A record number of 799 claimants submitted 39,163 claims for processing and payment during crop year 1970-71. Expenditures under the program totalled \$20.9 million, at an average payment of \$7.01 per ton. The smaller tonnage moved, and adjustments in rates into Southwestern Ontario in April 1971, reduced expenditures under the program during this crop year as compared to 1969-70 when expenditures totalled \$21.4 million (Tables 11, 12 and 13).

1971-72 Feed Freight Equalization Program

Rates of assistance in most areas of Eastern Canada and British Columbia were maintained at the 1970-71 levels during the 1971-72 fiscal year. However, changes were made in those areas where sufficient grains are produced to meet the requirements of the livestock and poultry feeders. In line with the planned progressive reduction in the rates of assistance into these areas, the assistance paid on western feed grains shipped into Southwestern Ontario was reduced by \$1.00 per ton. In addition, freight assistance was removed from the Creston-Wynndel area of British Columbia which was also designated as a self-sufficient feed grain area.

Adjustments in the program for the 1971-72 fiscal year were as follows:

i) Shipments destined to Ontario:

- a) The rate of assistance on shipments to destinations in the southwestern part of the province was reduced from \$4.20 per ton to \$3.20 per ton.
- b) The rate on shipments to all destinations in the County of Nipissing was set at \$6.00 per ton. Previously, a separate rate existed for the western part of Nipissing County.

ii) Shipments destined to Quebec:

- a) The rate on shipments of Ontario-grown wheat to Quebec destinations was set at the western grain rate less \$6.00 per ton.

- b) The rates on shipments to destinations in the following countries were set as follows:

Chambly	\$6.40 per ton
Charlevoix	6.40 per ton
Richelieu	5.60 per ton

iii) Shipments destined to the Atlantic Provinces:

The rate on shipments of Ontario-grown wheat was set at the western grain rate less \$6.00 per ton, thus making the rate on shipments of Ontario corn and wheat to the Atlantic Provinces the same.

iv) Shipments to and within British Columbia:

Payments of assistance on shipments to destinations in the part of British Columbia known as the Creston-Wynndel area were discontinued.

b) Transportation and Distribution

Since 1966, a gradual shift in the method of distribution of feed grains in Eastern Canada has been taking place. Historically, feed manufacturers had relied almost exclusively on the water route and eastern terminals to secure their western feed grain requirements. The implementation of a direct rail movement from the Lakehead to eastern milling points provided feed manufacturers with an alternate supply source at competitive costs. The volume of feed grains moving by direct rail has continued to increase each year, as the railways

have increased their coverage of this market. The development of this alternate route has contributed to stabilizing feed grain prices in Eastern Canada, by ensuring a continuity of supply of feed grains for the eastern market.

In the 1970-71 crop year, 556 thousand tons, or 21.3 per cent, of the feed grains and grain products moved under the Feed Freight Equalization program were transported directly by rail or water from the Lakehead to feed mills in Eastern Canada. This is an appreciable increase over the previous crop year when direct shipments amounted to 14 per cent of the total movement.

Seventy-eight per cent, or 2.031 million tons, of the total feed grain moved under the program this year was first shipped to eastern terminals by water. Movement through the terminals was down considerably from the previous crop year when eighty-six per cent of the western feed grains consumed in Eastern Canada moved through this channel. Of this 2.031 million tons, 83 per cent or 1.687 million tons were shipped from the terminals by truck; 338 thousand tons, or 16.7 per cent, moved from the terminals in rail cars, and 6 thousand tons, or .3 per cent, moved out of the terminals in smaller vessels to feed mills.

In British Columbia, 279 thousand tons, or 74 per cent of the 373 thousand tons moved under the Freight Equalization program, originated in the Peace River area of British Columbia, with the balance being shipped from prairie origins. A total of 22 thousand tons, or 5.9 per cent of the British Columbia consumption, moved into feeding areas by truck. Rail movements made up 351 thousand tons or 94.1 per cent of the total (Table 14).

i) Rail During the past year, the railways retained their rates on feed grains into Eastern Canada from the Lakehead at the same levels from May 1, 1970 to April 30, 1971, thereby allowing the trade to forward plan their purchases in conjunction with water movement. Many new rail destinations were added in Ontario and Quebec in an attempt by the railways to capture additional tonnage.

There were frequent rate increases during the year, but the railways adjusted these increases to meet competitive situations. Ontario feed grain rates ex-Lakehead were held at the previous year level from June 1, 1971 for an additional year; however, the railways did increase rates to Quebec on May 1, 1971 by two cents per hundredweight. A two cent per hundredweight increase in the Maritime rates became effective August 18, 1971. Rates on grain corn from Ontario shipping points to Montreal and Quebec declined somewhat to meet the water competitive situation. Truck competitive rail rates in British Columbia remained unchanged until April 1, 1971 when they were increased by two cents per hundredweight. (Table 15).

Shipments of wheat, oats, barley and screenings by direct rail to Eastern Canada, during this crop year, amounted to 14.2 million bushels, representing

17.3 per cent of the total shipments of these four grains to the eastern feed market (not including Newfoundland). During the 1969-70 crop year, 10 million bushels, or 11.4 per cent, were shipped by direct rail, and during the crop year 1968-69, 4.5 million bushels, or 8.0 per cent, moved by this route (Table 16).

ii) Water Lake freight rates on wheat, oats and barley to eastern ports generally increased in the 1970 navigation season, reversing the downward trend started in 1966. Wheat rates increased by an average of one-half cent per bushel from Port Colborne eastward, to a maximum of one cent at Quebec. The oats rate was up and down fractionally at the various ports; however, very little tonnage of oats moved via water. Barley rates were up approximately one cent at the Bayports, three quarters of a cent at Prescott, and close to two cents at the Lower St. Lawrence ports. Elevation charges at eastern terminals increased one quarter of a cent per bushel on April 1, 1971.

The 1971 season was slow in starting due to adverse spring weather conditions. The Lakehead opened ten days later than normal. The St Lawrence Seaway, originally scheduled to open April 1st, got slowly underway on April 14th creating some stock shortage situations in the interim until the arrival of the first vessels.

Again, this season, adequate vessel space was available to move the required stocks of feed grains into position during the 1970-71 crop year (Table 17).

iii) Truck This year, the Board, in its continuing program to keep abreast of feed grain transportation costs, surveyed all Registered Truckers to verify their rates and other agreement conditions. The responses indicated that feed grain truck rates generally remained unchanged.

During the year, thirty-three additional trucking firms filed applications to be Registered Truckers, and seven withdrew under the Feed Grain Assistance Regulations. Claimants under the Regulations are required to use only common truck carriers registered with the Board. These truckers are required to file their tariffs with the Board and to meet requirements outlined in the Regulations.

The rail route continues to play a significant role in providing continuity in the supply of feed grains to the industry in Eastern Canada, as well as having contributed to price stability within Eastern Canada.

iv) Storage The Board participated in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements both at Quebec City and Halifax for the winter of 1970-71. Storage space was allocated among the users of these facilities based on their historical utilization of space. Adequate storage space was available during the winter to meet the requirements of the feed grain industry; therefore the Board did not deem it necessary to pay winter storage costs of grain aboard vessels afloat at eastern terminals, to supplement storage

space available within the terminals.

As in the past, the Board acted in an advisory capacity to carriers, terminals, and the feed grain industry in many storage and transportation matters.

The Canadian Livestock Feed Board, in cooperation with the Ontario Grain and Feed Dealers Association, undertook a survey of the commercial grain storage operations in Ontario to determine the location, capacity and throughput of storage now in operation with a view to measuring demands placed on the system, and to examine government programs which might encourage any required expansion of facilities.

Concern has been expressed from time to time regarding the shortage of grain storage space in Ontario, particularly during the corn harvest period when adequate storage space is essential to dry and handle producer deliveries. A succession of grain production increases has occurred over the past 30 years, and it is argued that despite a concerted effort on the part of both producers and country elevator operators to keep pace with the demand for storage accommodation, the ratio of production to storage has widened at a rapid rate. The construction of storage facilities as required for corn and other grains, where moisture content is a factor, necessitates heavy capital expenditures. Due to a limited return on invested capital, there has been little incentive to erect facilities for the drying and storage of Ontario grains, and ensure, at the same time, orderly marketing.

c) Information and Publications

"Grain Facts" is a bi-weekly publication designed to keep the feed manufacturing, transportation, and feed grain marketing sectors of the feed grain industry abreast of developments taking place in the industry. It is intended to provide an up-to-date appraisal of the feed grain situation, not only in Eastern Canada and British Columbia, but also to highlight conditions in world markets, on the Canadian Prairies, and in the U.S. This publication provides comparative price data, changes in transportation and handling rates, stock positions, and trends in the utilization of feed grains and mixed feeds.

"Monthly Average Retail Mixed Feed Prices" - In 1968, the Board commenced gathering information on the selling prices of mixed feeds in Eastern Canada and British Columbia. Under a monthly reporting system, mills have provided selling prices for thirteen basic livestock feeds. This price data is assembled and average provincial prices are published. In 1971, the Board expanded its coverage of the feed industry and is now gathering price information from mills in the three prairie provinces.

d) Research

Grants have been provided to the University of Guelph and the University of Sherbrooke to conduct a study on the economies of size and location of feed manufacturing establishments in the provinces of Ontario and Quebec.

These studies will indicate the existing location pattern of feed mills and grain storage in relation to the livestock and poultry feeding areas. Criteria will be developed to identify the most rational location of feed manufacturing plants and compare these to the existing patterns. The publication of these studies will be of assistance to the feed industry, as well as producers and various government departments and agencies.

e) Personnel

During the past year, H.G. Coffin, Ph.D., joined the staff of the Board as Director of Economic Research. He had previously been engaged in education and market research after obtaining degrees in Agricultural Economics from McGill University, and the University of Connecticut, respectively.

5. CONSULTATIONS

Members of the Board and staff have maintained a continuous interest and involvement in matters concerning feed grains and livestock production, transportation, and marketing. Active participation of the Board at meetings, seminars, workshops, etc., has enabled the Board to discuss its activities with others for a better understanding of its objectives as well as contributing to a broader knowledge of the feed grain-livestock system.

The Board is especially appreciative of the continued interest and support of national and provincial farm organizations, and for the numerous opportunities to maintain a desirable two-way communication with these groups.

Representatives of the industry have participated in meetings with the Board to solve problems of storage space, transportation, and procurement of feed grains. Discussions of a continuous nature are carried out with other government departments and agencies, elevator operators, grain merchants, and carriers. The Board has continued its role of a co-

ordinating agency wherein the livestock feed industry might seek assistance in providing answers to its problems, or in contributing to the improvement of the distribution and marketing system within the objectives of the Board.

The Board has also played an active role in an advisory capacity to the Canada Grains Council.

6. ADVISORY COMMITTEE

The Advisory Committee and the Board met on two occasions during the year. One meeting in the fall enabled the Board to review with the Advisory Committee the general crop outlook and feed grain pricing situation. A general review of the report by the Task Force on Canadian Agriculture was also undertaken. A second meeting took place in the spring to review the Feed Freight Equalization Program for fiscal year 1971-72. These meetings also provided for a review of Board activities in the areas of transportation, storage, price equalization and stabilization.

The term of office of two members of the Advisory Committee expired in April 1971. These were Mr. William G. Tilden of Harriston, Ontario and Mr. Omer Pépin of St. Bonaventure, Quebec. Mr. Gus Sonneveld of Blenheim, Ontario was appointed to be a member of this Committee for a 3-year term by Order-in-Council in June 1971.

7. STATEMENT OF EXPENSE

During the fiscal year 1970-71, expenditures in payment of assistance to move feed grains under the Feed Freight Equalization program totalled \$20,443,506, a reduction of \$1.4 million from expenditures in fiscal year 1969-70.

Expenditures for the operation and administration of the Canadian Livestock Feed Board in the fiscal year 1970-71 totalled \$403,758 compared to \$403,337 in the previous year (Appendix II).

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, July 26, 1971.

To: The Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board.

I have examined the accounts and financial statement of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1971. My examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as I considered necessary in the circumstances.

In compliance with the requirements of section 18 of the Livestock Feed Assistance Act and section 87 of the Financial Administration Act, I report that, in my opinion:

- (a) proper books of account have been kept by the Board;
- (b) the financial statement of the Board
 - (i) was prepared on a basis consistent with that of the preceding year and is in agreement with the books of account, and
 - (ii) gives a true and fair view of the expense of the Board for the financial year; and
- (c) the transactions of the Board that have come under my notice have been within the powers of the Board under the Livestock Feed Assistance Act and any other Act applicable to the Board.

A.M. Henderson

Auditor General of Canada.

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD
 (Established by the Livestock Feed Assistance Act, 1966-67,c.52)

Statement of Expense for the year ended March 31, 1971
 (with comparative figures for the year ended March 31, 1970)

	1971	1970
Freight Assistance on Feed Grains (Note 1).....	\$20,443,506	\$21,860,044
Administration:		
Salaries (Note 2).....	198,793	198,736
Employee benefits.....	14,070	18,240
Accounting and cheque issue service.....	78,350	64,000
Travel and removal.....	26,299	29,872
Rentals - accommodation.....	24,000	23,000
office equipment.....	3,205	4,265
Professional and special services.....	23,533	23,215
Telephone, telegraph and postage.....	12,748	7,874
Stationery and office supplies	9,327	20,798
Publication of reports	7,835	6,178
Office equipment and furnishings.....	2,677	2,364
Advisory committee fees.....	1,950	3,525
Purchased repair and upkeep.	294	470
Miscellaneous.....	677	840
	403,758	403,377
Total Expense.....	\$20,847,264	\$22,263,421
Total expense provided for by:		
Agriculture Vote 35	\$ 329,758	\$ 301,921
Agriculture Vote 40.....	20,443,506	21,860,044
Treasury Board Vote 5, reserve for salary revisions.....	-	10,456
Government departments which provided certain major services without charge.....	74,000	91,000
	\$20,847,264	\$22,263,421

The accompanying notes are an integral part of the Statement of Expense.

Certified Correct:

Roger Perreault
 Chairman

I have examined the above Statement of Expense
 and have reported thereon under date of July 26,
 1971 to the Minister of Agriculture and the Cana-
 dian Livestock Feed Board.

Approved:

J.M. McDonough
 Member

A.M. Henderson
 Auditor General of Canada

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Statement of Expense

March 31, 1971

1. There was a greater than anticipated demand for feed grain eligible for transportation assistance during the last quarter of 1970-71 with the result that the Board had received claims totalling \$712,611 which could not be paid at the date of closing its 1970-71 accounts due to insufficient funds in Agriculture Vote 40. These claims have been charged to the corresponding appropriations in 1971-72 as have other 1970-71 claims totalling \$146,122 which were received after the closing date.

2. Salaries include Board Members' fees and salaries of \$61,900 (\$62,350 in 1970).

TABLE 1
WORLD PRODUCTION OF FEED GRAINS
AVERAGE 1960-64 AND ANNUAL 1966 to 1970

Commodity	Average 1960-64	1966	1967	1968	1969	1970 ¹
million metric tons						
Corn ²	183	208	234	220	247	242
Barley ²	78	95	97	107	108	116
Oats ²	48	45	47	50	52	50
Sorghum & Millet ³	34	41	44	41	71	70
Total	343	389	422	418	478	478
Annual change		+46	+33	-4	+60	-

¹ Preliminary

² Excludes Communist Asia

³ 10 countries

Source: Foreign Agriculture Service U.S.D.A.

TABLE 2

WORLD EXPORT TRADE IN FEED GRAINS, BY MAJOR EXPORTERS 1966-67 to 1970-71

	1966/67	1967/68	1968/69	1969/70	1970/71 ¹ Forecast
million tons					
Argentina	6.5	4.3	5.8	6.4	7.2
Australia	0.9	0.3	0.9	0.9	1.7
Brazil	0.6	1.4	1.3	0.6	1.0
Canada	1.3	1.2	0.6	1.6	5.3
EEC countries	4.7	4.9	7.0	7.9	
South Africa, Rep. of	0.7	3.4	2.5	1.2	
United States	21.0	19.7	16.0	19.1	18.6
U.S.S.R.	0.2	0.1	0.1	0.2	
Eastern Europe	0.6	0.7	0.4	0.9	
Others	6.2	5.4	4.8	4.0	
World	42.7	41.4	39.4	42.8	47.5

¹ Rye, barley, oats, sorghum, corn, millets and other grains.

TABLE 3
FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION, UNITED STATES
AVERAGE 1964-68, ANNUAL 1967-71

Marketing year ¹	Supply				Utilization										
	Carry-over	Production	Imports ²	Total	Domestic use			Exports ²	Total use						
					Feed ³	Food, industry	Total domestic and seed								
million bushels															
CORN															
Average															
1964-68	1,102	4,168	1	5,271	3,302	368	3,670	583	4,253						
1967	823	4,760	1	5,584	3,412	377	3,789	633	4,422						
1968	1,162	4,393	1	5,556	3,521	386	3,907	536	4,443						
1969	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698						
1970 ⁴	999	4,110	5	5,114	3,566	398	3,964	500	4,464						
1971 ⁴	650														
GRAIN SORGHUM															
Average															
1964-68	428	675	--	1,103	547	13	560	187	747						
1967	244	756	--	1,000	532	13	545	166	711						
1968	289	740	--	1,029	622	13	635	106	741						
1969	288	747	--	1,035	655	9	664	125	789						
1970 ⁴	246	697	--	943	633	10	643	140	783						
1971 ⁴	160														
OATS															
Average															
1964-68	290	862	3	1,155	733	103	836	16	852						
1967	270	789	3	1,062	675	104	779	10	789						
1968	273	939	2	1,214	726	105	831	8	839						
1969	375	950	2	1,327	724	108	832	5	837						
1970 ⁴	490	909	2	1,401	821	105	926	25	951						
1971 ⁴	450														
BARLEY															
Average															
1964-68	119	393	9	521	218	126	344	45	389						
1967	122	373	8	503	205	129	334	31	365						
1968	138	423	10	571	227	132	359	13	372						
1969	199	424	13	636	241	141	382	17	399						
1970 ⁴	237	410	12	659	279	145	424	60	484						
1971 ⁴	175														
million tons															
TOTAL FEED GRAINS															
Average															
1964-68	50.3	158.8	.3	209.4	124.7	15.4	140.1	22.9	163.0						
1967	37.1	176.0	.3	213.4	126.1	15.7	141.8	23.3	165.1						
1968	48.3	168.9	.3	217.5	132.9	16.0	148.9	18.4	167.3						
1969	50.2	174.6	.4	225.2	139.2	16.4	155.6	21.2	176.8						
1970 ⁴	48.4	159.0	.5	207.9	137.5	16.6	154.1	19.8	173.9						
1971 ⁴	34.0														

¹ October-September for corn and grain sorghum; July-June for oats and barley.

² Includes grain equivalent of products.

³ Residual; includes small quantities for other uses and waste.

⁴ Preliminary; based on indications in January 1971.

Source: USDA Feed Situation, February 1971

TABLE 4**PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS CANADA 1967-1970**

thousand bushels

Province	Type of grain	1967	1968	1969	1970
Prairies	Spring Wheat	524,000	629,000	665,000	312,500
	Oats	195,000	249,000	278,000	280,000
	Barley	230,000	301,000	355,000	391,000
	Grain Corn	--	--	100	140
TOTAL		949,000	1,179,000	1,298,100	983,640
Ontario	Wheat	15,844	15,208	14,570	15,854
	Oats	58,374	58,745	42,758	43,650
	Barley	13,196	16,320	15,750	17,353
	Mixed Grains	45,477	50,820	50,018	53,328
	Grain Corn	72,250	78,533	69,843	93,500
TOTAL		203,141	219,626	192,949	233,685
Quebec	Spring Wheat	754	831	754	750
	Oats	41,025	41,918	38,415	34,595
	Barley	643	695	866	865
	Mixed Grains	4,442	3,811	3,752	3,544
	Grain Corn	1,558	2,535	3,483	6,708
TOTAL		48,422	49,790	47,270	46,462
Maritimes	Spring Wheat	222	305	352	415
	Oats	7,279	8,453	8,504	6,605
	Barley	1,023	1,458	1,767	1,286
	Mixed Grains	3,002	4,043	4,596	3,736
TOTAL		11,526	14,259	15,219	12,042
British Columbia	Spring Wheat	2,100	4,500	3,600	2,000
	Oats	2,500	4,400	3,700	3,000
	Barley	3,800	5,900	5,000	5,200
	Mixed Grains	226	228	280	265
TOTAL		8,626	15,028	12,580	10,465

Source: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002

TABLE 5

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION -- CANADA
AVERAGE 1959-1963 AND 1964-1968 ANNUAL 1969-1970

Crop year beginning	Supply				Utilization		
	Carry over	Production	Imports	Totals	Domestic use	Exports	Total use
million bushels							
OATS							
Average 1959-1963	115.1	393.0	1.1	509.2	373.7	10.5	384.2
Average 1964-1968	124.7	357.7	²	482.4	359.3	8.5	367.8
1969	128.6	371.4	--	500.0	353.5	5.2	358.7
1970	141.3	367.8	--	509.2	366.9	13.4	380.3
1971	128.9	377.2	--	506.1	--	--	--
BARLEY							
Average 1959-1963	103.8	181.8	²	285.6	141.1	43.2	184.3
Average 1964-1968	113.5	252.4	²	365.9	195.9	40.3	236.2
1969	199.4	378.4	--	577.8	289.4	88.3	377.7
1970	200.1	415.7	--	615.8	293.2	179.6	472.8
1971	143.0	654.8	--	797.8	--	--	--
GRAIN CORN							
Average 1959-1963	4.1	31.1	23.7	58.9	54.0	.3	54.3
Average 1964-1968	5.2	66.8	26.0	98.0	91.9	.4	92.3
1969	6.1	73.4	27.7	107.3	103.1	.2	103.3
1970	4.0	100.9	12.7	117.6	115.1	.3	115.4
1971	2.2	108.1	--	--	--	--	--
MIXED GRAINS							
1959-1963	.1 ³	65.2	--	65.2	65.2	--	65.2
Average 1964-1968	.1 ³	79.1	--	79.1	79.1	--	79.1
1969	.1 ³	87.3	--	87.3	87.3	--	87.3
1970	.1 ³	98.6	--	98.6	98.6	--	98.6
1971	.1						
thousand tons							
TOTAL FEED GRAINS							
Average 1959-1963	4,562	13,382	682	18,626	12,618	1,223	13,841
Average 1964-1968	4,989	15,789	728	21,506	15,163	1,122	16,285
1969	7,146	19,190	776	27,112	17,807	2,214	20,021
1970	7,316	20,996	356	28,668	18,715	4,546	23,261
1971	5,685						
MILLFEEDS							
Average 1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Average 1964-1969	6.7	665.5	--	672.2	574.8	91.0	665.8
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9
1970	4.9	672.7	--	677.6	435.3	235.4	670.7
1971	6.8	--	--	--	--	--	--

¹ Preliminary² Less than 50,000 bushels³ Estimated

Source: Canadian Agricultural Outlook Conference 1971

TABLE 6

VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS
CLOSE OF NAVIGATION AND OPENING OF NAVIGATION -- 1968-1971

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
thousand bushels					
Close of Navigation					
December 1968					
Western Canada	6,074	4,836	11,841	765	23,516
Eastern Canada	764	488	214	--	1,466
United States	621	2,230	8,014	1	10,866
Total	7,469	7,554	20,069	766	35,848
Opening of Navigation					
April 1969					
Western Canada	2,156	1,049	2,535	180	5,920
Eastern Canada	614	203	14	--	831
United States	156	440	2,766	--	3,362
Total	2,926	1,692	5,315	180	10,113
Close of Navigation					
December 1969					
Western Canada	8,649	3,473	14,416	685	27,223
Eastern Canada	147	435	156	--	738
United States	761	935	7,351	--	9,047
Total	9,557	4,843	21,923	685	37,008
Opening of Navigation					
April 1970					
Western Canada	3,066	2,707	4,286	99	10,158
Eastern Canada	96	107	58	--	261
United States	273	215	3,337	--	3,825
Total	3,435	3,029	7,681	99	14,244
Close of Navigation					
December 1970					
Western Canada	5,210	2,811	15,623	828	24,472
Eastern Canada	1,503	1,709	3,258	--	6,470
United States	524	154	9,073	--	9,751
Total	7,237	4,674	27,954	828	40,693
Opening of Navigation					
April 1971					
Western Canada	1,945	4,357	2,774	167	9,243
Eastern Canada	928	347	1,699	--	2,974
United States	158	113	5,234	--	5,505
Total	3,031	4,817	9,707	167	17,722

Source: Canadian Grain Commission 420.3

TABLE 7

**COMPARISON OF MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES
CROP YEARS 1969-70 and 1970-71**

Month	Wheat No. 5 ¹		1 Feed Oats ¹		1 Feed Barley ¹		2 CE Corn ²		3 US Corn ³	
	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971
cents per bushel										
Aug.	159 ³ / ₈	153 ⁷ / ₈	65 ¹ / ₄	74 ³ / ₄	97 ⁷ / ₈	110 ³ / ₄	153	139 ⁷ / ₈	126	143
Sept.	149 ¹ / ₂	161 ³ / ₈	65 ¹ / ₈	87 ¹ / ₂	99 ¹ / ₄	121 ⁵ / ₈	143	142 ³ / ₄	121	149
Oct.	149 ³ / ₈	164 ¹ / ₈	65 ¹ / ₂	83 ³ / ₄	99 ³ / ₄	123 ¹ / ₂	125 ³ / ₈	132 ¹ / ₈	118	137
Nov.	149	164 ¹ / ₈	66 ⁷ / ₈	83	99 ⁷ / ₈	124	130 ¹ / ₂	129 ³ / ₄	115	139
Dec.	148 ⁵ / ₈	164 ¹ / ₈	67	83	100	124	129 ¹ / ₂	137 ³ / ₄	116	151
Jan.	148 ³ / ₈	164 ³ / ₈	68 ¹ / ₂	83 ¹ / ₂	100 ³ / ₄	127 ¹ / ₄	131 ⁵ / ₈	149 ¹ / ₄	123	156
Feb.	148 ¹ / ₂	168 ¹ / ₈	69	82	101 ³ / ₄	128	134 ¹ / ₂	148 ¹ / ₂	123	156
March	148 ³ / ₈	170 ¹ / ₈	69 ¹ / ₈	79 ⁵ / ₈	101 ⁵ / ₈	126 ³ / ₈	135	144 ³ / ₄	121	152
April	148 ³ / ₈	169 ³ / ₄	70 ¹ / ₄	71 ³ / ₈	103 ⁵ / ₈	113 ⁵ / ₈	133 ³ / ₈	140	123	148
May	150	169 ¹ / ₂	70 ¹ / ₄	72	105	115 ⁷ / ₈	140	137 ¹ / ₈	129	149
June	151 ⁵ / ₈	169 ¹ / ₂	70 ³ / ₄	72 ¹ / ₈	105 ³ / ₄	116 ¹ / ₂	141 ¹ / ₂	143 ³ / ₄	134	154
July	151 ⁵ / ₈	169 ¹ / ₂	71 ¹ / ₄	71 ¹ / ₂	107 ¹ / ₈	114	142	144 ⁵ / ₈	135	145

¹ C.W.B. Monthly average prices basis in store Lakehead² Statistics Canada Monthly average prices car lots FOB track Chatham. 15.5% moisture.³ U.S.D.A. Grain Market News -- Average cash prices basis track Chicago

TABLE 8
MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES by TERMINAL PORTS
CROP YEAR 1970-71

Location	Wheat ¹	1 Feed Oats	1 Feed Barley	2 CECorn ²	3 US Corn ³
cents per bushel -- in store terminal					
August, 1970					
Lakehead	153 $\frac{1}{8}$	74 $\frac{1}{4}$	110 $\frac{1}{4}$	139 $\frac{1}{8}$	143
Bay Ports	165 $\frac{1}{8}$	87 $\frac{1}{2}$	123 $\frac{1}{4}$	-	-
Prescott	167 $\frac{3}{4}$	89 $\frac{1}{4}$	125 $\frac{1}{4}$	166 $\frac{3}{4}$	-
Montreal	170 $\frac{1}{8}$	90 $\frac{1}{8}$	127 $\frac{1}{8}$	163 $\frac{1}{8}$	177 $\frac{1}{2}$
Quebec City	168 $\frac{7}{8}$	91	128 $\frac{1}{8}$	170 $\frac{1}{8}$	174
September, 1970					
Lakehead	161 $\frac{1}{8}$	87 $\frac{1}{2}$	121 $\frac{1}{8}$	142 $\frac{3}{4}$	149
Bay Ports	172 $\frac{1}{8}$	101 $\frac{1}{8}$	134 $\frac{1}{2}$	-	-
Prescott	175 $\frac{1}{8}$	102 $\frac{1}{4}$	136 $\frac{1}{4}$	170 $\frac{1}{8}$	-
Montreal	179 $\frac{1}{8}$	102 $\frac{1}{4}$	138	167 $\frac{1}{8}$	180 $\frac{1}{8}$
Quebec City	179	105 $\frac{1}{4}$	139 $\frac{1}{4}$	175 $\frac{1}{4}$	183 $\frac{3}{4}$
October, 1970					
Lakehead	164 $\frac{1}{8}$	83 $\frac{1}{4}$	123 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{8}$	137
Bay Ports	176	96 $\frac{1}{4}$	136 $\frac{1}{2}$	178 $\frac{1}{8}$	-
Prescott	178 $\frac{3}{8}$	97 $\frac{1}{4}$	138 $\frac{1}{4}$	160 $\frac{1}{8}$	-
Montreal	181 $\frac{1}{8}$	101 $\frac{1}{4}$	140 $\frac{1}{8}$	156 $\frac{1}{8}$	174 $\frac{3}{8}$
Quebec City	181 $\frac{3}{8}$	101	141 $\frac{1}{8}$	164 $\frac{1}{8}$	175 $\frac{1}{2}$
November, 1970					
Lakehead	164 $\frac{1}{8}$	83	124	129 $\frac{1}{4}$	139
Bay Ports	171 $\frac{1}{8}$	96 $\frac{3}{8}$	137 $\frac{1}{4}$	-	-
Prescott	178 $\frac{1}{2}$	97	139 $\frac{1}{8}$	157 $\frac{3}{4}$	-
Montreal	181 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{5}{8}$	141 $\frac{1}{8}$	154 $\frac{3}{8}$	169 $\frac{1}{4}$
Quebec City	181 $\frac{1}{8}$	101 $\frac{1}{8}$	142 $\frac{1}{4}$	162 $\frac{1}{4}$	172
December, 1970					
Lakehead	164 $\frac{1}{8}$	83	124	137 $\frac{3}{4}$	151
Bay Ports	178 $\frac{7}{8}$	99 $\frac{1}{4}$	139	-	-
Prescott	180 $\frac{1}{8}$	100 $\frac{5}{8}$	141 $\frac{1}{8}$	165 $\frac{3}{4}$	-
Montreal	182 $\frac{3}{8}$	101 $\frac{1}{8}$	144	160 $\frac{1}{8}$	176 $\frac{1}{4}$
Quebec City	182 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{5}{8}$	143 $\frac{3}{8}$	170 $\frac{1}{4}$	177 $\frac{1}{2}$
January, 1971					
Lakehead	164 $\frac{1}{4}$	83 $\frac{1}{2}$	127 $\frac{1}{4}$	149 $\frac{1}{4}$	156
Bay Ports	181 $\frac{1}{4}$	102 $\frac{1}{2}$	143	-	-
Prescott	182 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{8}$	146 $\frac{1}{8}$	177 $\frac{1}{4}$	-
Montreal	185 $\frac{1}{4}$	105 $\frac{1}{4}$	152	173 $\frac{3}{8}$	180 $\frac{1}{8}$
Quebec City	186 $\frac{1}{4}$	106 $\frac{1}{4}$	150 $\frac{1}{4}$	181 $\frac{1}{4}$	183 $\frac{3}{8}$
February, 1971					
Lakehead	168 $\frac{1}{8}$	82	128	148 $\frac{1}{2}$	156
Bay Ports	186 $\frac{1}{8}$	100 $\frac{1}{2}$	144 $\frac{1}{4}$	-	-
Prescott	187 $\frac{1}{4}$	102 $\frac{1}{2}$	147 $\frac{1}{4}$	176 $\frac{1}{2}$	-
Montreal	187 $\frac{3}{8}$	105 $\frac{3}{8}$	152 $\frac{3}{8}$	173 $\frac{1}{8}$	174 $\frac{1}{4}$
Quebec City	192 $\frac{3}{8}$	104 $\frac{7}{8}$	152 $\frac{3}{8}$	181	181 $\frac{1}{2}$
March, 1971					
Lakehead	170 $\frac{1}{8}$	79 $\frac{5}{8}$	126 $\frac{3}{8}$	144 $\frac{3}{4}$	152
Bay Ports	188	98 $\frac{1}{4}$	142 $\frac{1}{4}$	-	-
Prescott	189 $\frac{1}{4}$	100	147 $\frac{1}{4}$	175	-
Montreal	189 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{4}$	169 $\frac{1}{8}$	169 $\frac{1}{2}$
Quebec City	196 $\frac{3}{4}$	102 $\frac{1}{4}$	150 $\frac{3}{8}$	179 $\frac{1}{2}$	175 $\frac{1}{2}$
April, 1971					
Lakehead	169 $\frac{1}{8}$	71 $\frac{1}{8}$	113 $\frac{1}{8}$	140	148
Bay Ports	184 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$	113 $\frac{1}{4}$	-	-
Prescott	187 $\frac{1}{8}$	90 $\frac{1}{4}$	133 $\frac{1}{2}$	170 $\frac{1}{4}$	-
Montreal	192 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{4}$	139	161 $\frac{1}{8}$	165 $\frac{1}{4}$
Quebec City	192 $\frac{1}{8}$	102 $\frac{1}{4}$	136 $\frac{1}{4}$	174 $\frac{3}{4}$	165 $\frac{1}{2}$
May, 1971					
Lakehead	169 $\frac{1}{2}$	72	115 $\frac{1}{8}$	137 $\frac{1}{8}$	149
Bay Ports	183 $\frac{7}{8}$	85 $\frac{1}{8}$	129 $\frac{1}{8}$	-	-
Prescott	184 $\frac{1}{4}$	86	131 $\frac{1}{2}$	167 $\frac{3}{8}$	-
Montreal	188 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{3}{8}$	131 $\frac{1}{8}$	159	163
Quebec City	188 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{8}$	171 $\frac{1}{8}$	167 $\frac{3}{4}$
June, 1971					
Lakehead	169 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{8}$	116 $\frac{1}{2}$	143 $\frac{3}{4}$	154
Bay Ports	182 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{1}{2}$	130 $\frac{3}{8}$	-	-
Prescott	185 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{8}$	132 $\frac{1}{8}$	174	-
Montreal	187 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{3}{8}$	133 $\frac{1}{8}$	165 $\frac{1}{8}$	171 $\frac{3}{4}$
Quebec City	188 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{3}{8}$	133 $\frac{1}{4}$	178 $\frac{1}{2}$	177
July, 1971					
Lakehead	169 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$	114	144 $\frac{3}{8}$	145
Bay Ports	182 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	127 $\frac{1}{4}$	-	-
Prescott	184 $\frac{1}{4}$	84 $\frac{1}{2}$	129	174 $\frac{3}{8}$	-
Montreal	186 $\frac{1}{4}$	86 $\frac{7}{8}$	131	166 $\frac{1}{4}$	163 $\frac{1}{2}$
Quebec City	187	86 $\frac{1}{8}$	130 $\frac{1}{4}$	179	166 $\frac{1}{2}$

¹ Feeding grades of wheat being offered No. 5, No. 6, and DGC

² Statistics Canada Monthly average price carlot FOB track Chatham

³ U.S.D.A. Grain Market News

TABLE 9
MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES BRAN AND SHORTS
CROP YEARS 1969-70 - 1970-71

	Montreal, Que.		Toronto, Ont.		Port Colborne, Ont.	
	Bran	Shorts	Bran	Shorts	Bran	Shorts
1969-70						
AUGUST	39.82	43.45	32.30	39.55	32.07	39.20
SEPTEMBER	36.00	40.20	35.05	41.05	33.60	37.20
OCTOBER	37.02	41.10	37.30	41.05	37.32	40.20
NOVEMBER	44.40	47.52	41.80	45.05	40.92	44.05
DECEMBER	52.65	54.02	44.80	47.05	44.05	45.80
JANUARY	54.90	55.10	47.80	50.30	48.80	52.00
FEBRUARY	50.15	50.90	46.30	48.05	40.05	40.67
MARCH	47.15	47.52	37.80	38.55	36.20	37.80
APRIL	47.90	48.03	40.30	43.30	41.05	44.42
MAY	48.70	49.10	41.05	42.30	39.00	39.80
JUNE	40.02	40.90	34.55	37.55	30.80	35.67
JULY	40.52	42.40	32.30	38.55	33.80	41.05
1970-71						
AUGUST	45.65	49.90	39.63	49.65	36.05	45.30
SEPTEMBER	47.53	41.84	41.30	46.30	41.80	36.33
OCTOBER	51.30	54.30	43.00	44.10	42.40	43.50
NOVEMBER	53.40	54.40	47.80	49.55	47.93	49.55
DECEMBER	59.15	60.15	52.80	56.68	54.55	56.80
JANUARY	55.90	56.40	48.23	49.98	45.05	46.80
FEBRUARY	51.78	52.28	44.05	45.80	42.55	44.43
MARCH	54.03	55.03	48.80	51.05	47.80	49.93
APRIL	57.50	57.60	48.60	49.40	47.00	48.10
MAY	53.15	53.78	42.93	44.05	41.68	42.93
JUNE	46.90	47.38	42.93	45.05	41.55	43.43
JULY	44.00	45.30	36.60	40.80	34.24	38.34

¹ Basis Bulk, carlots, per ton, net (subsidy deducted)

TABLE 10

MONTHLY AVERAGE RETAIL PRICES OF MIXED FEEDS BY PROVINCES
CROP YEARS 1970-71

Provinces	Month	Dairy feed	Dairy supplement	Hog grower	Hog finisher	Hog concentrate	Chick starter	Chick grower	Laying mash (all mash)	Broiler starter	Broiler finisher	Turkey broiler starter	Turkey broiler finisher	Turkey grower large birds
dollars per ton, bagged FOB milldoor														
Atlantic Provinces ¹	Aug.	77	107	82	77	156	110	92	91	118	109	135	107	110
	Sept.	77	107	84	76	149	112	97	92	116	111	130	105	107
	Oct.	79	108	86	81	151	113	97	94	125	115	141	114	111
	Nov.	79	110	87	79	153	112	96	94	118	107	133	105	108
	Dec.	80	113	87	85	153	112	96	96	119	110	135	106	109
	Jan.	80	113	87	81	156	115	97	95	121	110	137	105	110
	Feb.	81	114	89	83	159	113	96	94	124	116	142	112	111
	Mar.	82	113	88	84	155	114	99	95	122	114	143	118	119
	Apr.	81	119	88	82	154	114	99	95	119	111	136	110	108
	May	82	115	88	80	152	113	98	94	119	112	134	108	106
	June	81	116	88	80	160	115	99	94	127	117	136	105	111
	July	80	113	92	80	152	112	97	91	121	108	134	109	110
Ontario	Aug.	76	100	80	78	141	113	94	91	108	101	127	105	106
	Sept.	76	101	80	77	143	114	95	92	107	101	124	105	103
	Oct.	77	100	81	77	143	113	94	92	106	100	125	105	106
	Nov.	77	101	81	79	140	113	94	92	105	100	122	103	103
	Dec.	78	101	82	78	141	112	95	92	106	100	126	104	104
	Jan.	78	102	83	80	142	114	95	92	109	103	127	106	106
	Feb.	79	102	83	81	141	114	96	92	107	101	127	106	107
	Mar.	79	102	84	82	142	114	97	93	109	103	127	108	106
	Apr.	79	103	84	81	140	115	98	93	108	102	127	104	104
	May	78	102	83	80	138	114	97	92	107	101	124	103	104
	June	78	102	82	80	139	113	96	92	107	101	126	104	102
	July	79	102	82	79	139	114	96	92	110	103	126	106	106
Quebec	Aug.	76	106	78	76	143	104	89	89	110	102	124	103	113
	Sept.	76	107	79	76	143	106	90	90	108	103	124	101	105
	Oct.	79	108	81	79	144	105	91	91	108	102	125	100	107
	Nov.	78	107	81	78	144	104	91	91	106	102	122	101	110
	Dec.	79	107	82	79	141	104	91	91	106	102	122	103	105
	Jan.	79	108	82	80	143	106	91	92	108	103	121	104	106
	Feb.	80	108	83	80	143	106	92	92	107	102	118	100	101
	Mar.	81	108	83	80	143	106	92	92	109	103	121	102	106
	Apr.	80	108	83	83	141	107	92	92	107	101	123	101	105
	May	80	108	83	80	140	107	92	92	109	103	125	104	106
	June	79	108	82	82	138	107	92	91	107	102	123	101	108
	July	78	107	81	79	140	107	91	91	107	103	123	103	105
British Columbia	Aug.	77	108	83	79	137	104	92	89	105	102	112	95	99
	Sept.	76	109	84	79	142	105	90	88	107	102	118	95	102
	Oct.	78	109	83	81	142	105	90	89	107	104	123	95	106
	Nov.	78	108	83	82	139	104	90	90	106	105	109	95	98
	Dec.	79	106	85	80	140	104	91	90	107	106	110	96	101
	Jan.	80	108	85	89	132	105	92	91	108	105	114	97	104
	Feb.	80	106	85	80	144	108	93	92	111	107	115	97	99
	Mar.	80	108	85	82	141	107	92	90	109	106	118	95	98
	Apr.	80	109	85	81	140	107	93	90	110	107	121	99	100
	May	80	106	86	80	142	108	93	91	108	103	108	95	97
	June	82	103	87	80	153	117	96	93	111	110	122	99	100
	July	81	112	86	83	148	110	94	92	114	108	121	99	102

¹ Regional averages are computed from provincial averages which were weighted by the number of quotation in each province.

TABLE 11
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1961-62 TO 1970-71

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screenings	Millfeeds	Total
tons								
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,085
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

TABLE 12

FREIGHT ASSISTANCE EXPENDITURES BY PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Total
Tonnage Shipped								
1961-62	573,250	899,889	77,829	124,181	22,633	19,562	210,289	1,927,633
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,961
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
Expenditures								
1961-62	2,935,810	7,222,738	1,073,528	1,789,820	316,207	521,791	1,731,141	15,591,039
1962-63	3,145,383	7,457,302	971,599	1,540,802	275,868	589,302	1,590,749	15,571,009
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	19,445,403
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,467
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,379
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,738,344	19,789,946
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,355	417,854	666,095	3,205,398	19,411,808
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
Average expenditures per ton								
1961-62	5.12	8.02	13.79	14.41	13.97	26.67	8.23	8.08
1962-63	5.10	8.13	13.58	14.16	14.39	27.27	8.24	8.00
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	7.71
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01

TABLE 13
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
CROP YEAR 1970-1971

	Wheat ¹	Oats	Barley	Rye	Corn ²	Screenings	Millfeeds	Tonnage	Total Expenditures
tons									
British Columbia	128,422	56,093	142,828	--	2,351	10,179	33,299	373,172	3,204,494
Ontario	224,004	127,948	192,909	889	--	96,785	158,038	800,573	3,696,334
Quebec	470,769	233,381	512,721	1,520	--	12,535	211,634	1,432,560	9,568,896
New Brunswick	38,267	16,756	32,184	--	5,545	810	13,031	106,593	1,354,731
Nova Scotia	82,131	27,398	46,152	--	9,294	1,420	12,954	179,349	1,740,750
Prince Edward Island	12,606	5,989	20,392	--	2,012	969	3,390	45,358	607,765
Newfoundland	18,655	5,049	12,840	--	829	--	3,044	40,417	697,829
Total 1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022	20,870,799
Total 1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,179	3,006,451	21,393,670

¹ Includes shipments of Sample Feed Grains.

² Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

TABLE 14
SHIPMENTS OF SUBSIDIZED FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS
BY MODE OF TRANSPORT -- EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA
CROP YEAR 1970-71

	Truck	%	Rail	%	Water	%	Total
1000 tons							
EASTERN CANADA							
Port of Destination							
Georgian Bay and Upper Lake Ports ^{1, 3}	--	--	--	--	416.1	100.0%	416.1
Lower Lakes and St. Lawrence Ports ^{1, 4}	--	--	--	--	256.9	100.0%	256.9
Lower St. Lawrence Ports ^{1, 5}	--	--	--	--	1,270.0	100.0%	1,270.0
Maritime Ports ^{1, 6}	--	--	--	--	88.0	100.0%	88.0
Quebec and Ontario -- Eastern Grains ⁷	--	--	18.1	100.0%	--	--	18.1
Miscellaneous Direct Shipments ²	5.0	.9%	519.9	93.5%	30.9	5.6%	555.8
Total Primary Shipments	5.0	.2%	538.0	20.7%	2,061.9	79.1%	2,604.9
Secondary Shipments							
Georgian Bay and Upper Lake Ports	383.0	92.0%	33.1	8.0%	--	--	416.1
Lower Lakes and St-Lawrence Ports	226.0	88.8%	30.9	11.2%	--	--	256.9
Lower St. Lawrence Ports	1,056.6	83.2%	208.1	16.4%	5.3	.4%	1,270.0
Maritime Ports	21.3	24.2%	66.3	75.3%	.4	.5%	88.0
Total Secondary Shipments	1,686.9	83.0%	338.4	16.7%	5.7	.3%	2,031.0
BRITISH COLUMBIA							
Origin							
Direct Shipments							
Prairie Region ²	18.0	21.9%	64.2	78.1%	--	--	82.2
Peace River, B.C.	1.7	.6%	277.5	99.4%	--	--	279.2
B.C. Terminals	2.2	18.8%	9.5	81.2%	--	--	11.7
Total British Columbia	21.9	5.9%	351.2	94.1%	--	--	373.1

¹ Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mills.

² Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region.

³ Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia.

⁴ Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott

⁵ Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Québec

⁶ Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond Nfld.

⁷ Ontario Grown Wheat and Corn

TABLE 15
FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO
SELECTED DESTINATIONS, AS AT JULY 31

Destinations	1967	1968	1969	1970	1971	
cents per cwt basis						
Thunder Bay, Ont.						
To:						
Port Williams, N.-E.	65	63	64	61	61	
Truro, N.S.	52	48	48	48	48	
Moncton, N.B.	63	60	60	60	60	
Sussex, N.B.	66	63	63	63	63	
Charlottetown, P.E.I.	72	70	70	70	70	
Chicoutimi, Que.	92	50	50	52	55	
St. Jerome, Que.	84	38	38	40	42	
Sherbrooke, Que.	93	46	46	48	50	
Ottawa, Ont.	73	76	81	41	41	
Owen Sound, Ont.	73	76	81	38	38	
Woodstock, Ont.	73	76	81	44	44	
	Peace River	Peace Calg.	Peace River	Peace Calg.	Peace River	Peace Calg.
Ex B.C. Peace River District and Calgary						
To:						
Kamloops, B.C.	86	57	86	60	54	54
Vancouver, B.C.	78	72	78	75	65	65
Victoria, B.C.	82	76	82	79½	69½	73
					75	73
					77	75

TABLE 16
DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS BY PROVINCE

Lakehead to:	Crop Year 1968-69					Crop Year 1969-70					Crop Year 1970-71				
	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Total
thousand bushels															
Prince Edward Island	40.3	--	162.7	N/A	203.0	111.6	13.4	305.4	--	430.4	260.9	54.7	579.4	36.8	931.8
Nova Scotia	140.7	104.6	428.9	N/A	674.2	740.0	142.9	709.9	--	1,592.8	725.8	295.4	703.5	46.4	1,771.1
New Brunswick	367.2	288.0	1,152.0	N/A	1,807.2	1,127.6	509.4	1,522.1	--	3,159.1	1,290.8	470.1	1,340.2	26.4	3,127.5
Quebec	244.9	809.7	322.4	N/A	1,377.0	446.0	2,026.7	1,533.0	340.2	4,345.9	670.4	3,550.7	2,566.6	257.0	7,044.7
Ontario	64.5	214.6	174.3	N/A	453.4	103.3	208.9	136.3	13.1	461.6	214.3	700.6	242.3	167.2	1,324.4
Totals	857.6	1,416.9	2,240.3	N/A	4,514.8	2,528.5	2,901.3	4,206.7	353.3	9,989.8	3,162.2	5,071.5	5,432.0	533.8	14,199.5

Source: Wheat, Oats and Barley -- Canadian Grain Commission
 Screenings -- Canadian Livestock Feed Board
 N/A Data not available.

TABLE 17
**WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY
FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS -- NAVIGATION SEASON 1967-1970**

Port of Discharge	Wheat				Oats				Barley			
	1967	1968	1969	1970	1967	1968	1969	1970	1967	1968	1969	1970
Georgian Bay Ports	4.561	4.549	4.661	4.693	4.422	4.745	4.720	4.795	4.650	4.929	4.946	5.829
Port Colborne	5.741	5.846	5.762	6.232	6.686	--	6.473	6.273	6.936	7.000	6.684	6.630
Toronto	6.343	6.292	6.330	7.250	6.286	6.250	5.675	6.500	7.944	7.269	7.017	7.096
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.750	6.844	6.234	6.000	6.000	7.000	6.819	6.750	6.750
Prescott	7.241	7.045	7.098	7.544	6.831	5.676	5.166	5.773	7.095	6.779	6.376	7.024
Montreal	10.009	8.348	8.002	8.985	8.441	5.903	5.200	6.645	9.305	7.015	6.385	8.016
Sorel	10.022	8.388	8.000	8.973	--	--	5.500	5.807	--	--	6.406	8.357
Trois-Rivières	10.069	8.433	8.015	9.064	8.159	6.000	5.589	7.334	8.353	7.250	6.750	8.460
Québec	10.112	8.545	8.000	9.191	8.159	5.719	5.414	6.822	8.829	6.827	6.413	8.418
Halifax	15.562	15.033	15.000	15.654	12.036	11.243	11.221	12.229	14.661	14.000	14.000	14.704

Source: Canadian Grain Commission

Source: Rapport de la Commission canadienne des grains.

Port de Québec	4.561	4.549	4.661	4.693	4.422	4.745	4.720	4.795	4.650	4.929	4.946	5.829	
decharrangement	1967	1968	1969	1969	1968	1968	1969	1970	1967	1968	1969	1970	
Port de Québec									Ble	Avoine	Orge		
Port Géorgienne	4.561	4.549	4.661	4.693	4.422	4.745	4.720	4.795	4.650	4.929	4.946	5.829	
Port Cobdenne	5.741	5.846	5.762	6.232	6.232	6.286	6.473	6.273	6.936	7.000	6.684	6.630	Toronto
Kingston	6.343	6.292	6.330	--	--	6.250	6.286	6.250	6.675	6.500	7.944	7.269	7.017
Prescott	7.241	7.045	7.098	7.544	6.831	5.676	5.166	5.773	7.000	6.819	6.750	6.750	Montreal
Sorel	10.022	8.388	8.000	8.973	8.159	9.064	8.441	5.903	5.200	6.645	9.305	7.015	8.016
Trois-Rivières	10.069	8.433	8.015	--	8.159	6.000	5.589	7.334	--	--	6.406	8.357	Quebec
Halifax	10.112	8.545	8.000	9.191	8.159	5.719	5.414	6.822	8.829	6.827	6.413	8.418	
	15.562	15.033	15.000	15.654	12.036	11.243	11.221	12.229	14.661	14.000	14.000	14.704	

MOYENNE PONDREE DES TARIFS MARITIMES DE TRANSPORT DUE BLE CANADIEN,
DEL'AVIONNE ET DE L'ORGUE DE LA TETE DES LACS A DESTINATION DES PORTS DE L'EST -
SAISONS DE NAVIGATION 1967-1970

TABLEAU 17

N/D -- Données non-disponibles

Cribd'urres -- Office canadien des proveud'es

Source: Ble, avoine et orge -- Commission canadienne des grains.

EXPEDITIONS DE GRAINS DE PROVENCE PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE PAR PROVINCE

TABLEAU 16

Destinations	cents le 100 livres									
	1967	1968	1969	1970	1971	Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix
Vers:										
Thunder Bay, Ont.										
Port Williams, N.S.	65	63	64	61	61	48	48	48	48	48
Moncton, N.B.	63	60	60	60	60	63	63	63	63	63
Sussex, N.-B.	66	63	63	63	63	70	70	70	70	70
Charlottetown, I.-P.-E.	72	70	70	70	70	50	50	50	50	50
Chicoutimi, Québec	92	50	50	50	50	46	46	46	46	46
St-Jérôme, Québec	84	38	38	38	38	40	40	40	40	40
Sherbrooke, Québec	93	46	46	46	46	48	48	48	48	48
Ottawa, Ont.	73	76	76	81	81	41	41	41	41	41
Owen Sound, Ont.	73	76	76	81	81	38	38	38	38	38
Woodstock, Ont.	73	76	76	81	81	44	44	44	44	44
Vers:										
De la région de la Rivière-de-la-Paix en Colombie-Britannique et de Calgary										
Kamloops, C.-B.	86	57	86	60	54	54	46	42	48	44
Vancouver, C.-B.	78	72	78	75	65	65	70	65	72	67
Victoria, C.-B.	82	76	82	79 1/4	69 1/2	73	75	73	77	75

TABLEAU 15

TAUX DE TRANSPORT DES GRAINS DE PROVENCE, PAR CHEMIN DE FER, A DESTINATION DE POINTS CHOISIS, AU 31 JUILLET

EST DU CANADA									
	Port destinataire								
	Expéditions principales ¹								
	en milliers de tonnes								
	Camion	%	Rail	%	Voie fluviale	%	Total		
Baie Georgienne et lac Huron ^{1,3}	--	--	--	--	416.1	100.0%	416.1		
Lacs Erie, Ontario et ports du St-Laurier ^{1,4}	--	--	--	--	256.9	100.0%	256.9		
Ports du Bas St-Laurier ^{1,5}	--	--	--	--	1,270.0	100.0%	1,270.0		
Bas St-Laurier ^{1,6}	--	--	--	--	1,270.0	100.0%	1,270.0		
Quebec et Ontario - grains de l'Est ⁷	--	--	--	--	18.1	100.0%	18.1		
Ports des Maritimes ^{1,6}	--	--	--	--	88.0	100.0%	88.0		
Lacs Erie, Ontario et ports du St-Laurier ^{2,6}	383.0	92.0%	33.1	8.0%	--	--	416.1		
Baie Georgienne et lac Huron ^{2,7}	383.0	92.0%	33.1	8.0%	--	--	416.1		
Total Expéditions Principales	5.0	.2%	538.0	20.7%	2,061.9	79.1%	2,604.9		
Baie Georgienne et lac Huron ^{1,3}	--	--	--	--	416.1	100.0%	416.1		
Lacs Erie, Ontario et ports du St-Laurier ^{1,4}	--	--	--	--	256.9	100.0%	256.9		
Ports du Bas St-Laurier ^{1,5}	--	--	--	--	1,270.0	100.0%	1,270.0		
Bas St-Laurier ^{1,6}	--	--	--	--	1,270.0	100.0%	1,270.0		
Quebec et Ontario - grains de l'Est ⁷	--	--	--	--	18.1	100.0%	18.1		
Ports des Maritimes ^{1,6}	--	--	--	--	88.0	100.0%	88.0		
Baie Georgienne et lac Huron ^{2,6}	383.0	92.0%	33.1	8.0%	--	--	416.1		
Lacs Erie, Ontario et ports du St-Laurier ^{2,7}	383.0	92.0%	33.1	8.0%	--	--	416.1		
Total Expéditions secondaires	1,686.9	83.0%	338.4	16.7%	5.7	.3%	2,031.0		
Origine	COLOMBIE-BRITANNIQUE								
Region des Prairies ²	18.0	21.9%	64.2	78.1%	--	--	82.2		
Riviere-de-la-Prix, C.-B.	1.7	.6%	277.5	99.4%	--	--	279.2		
Points terminaux de la C.-B.	2.2	18.8%	9.5	81.2%	--	--	11.7		
Total Colombie-Britannique	21.9	5.9%	351.2	94.1%	--	--	373.1		
2 Comprend les sous-produits du bœuf de l'Ouest moulus dans les minoteries de la région des Prairies									
3 Comprend les sous-produits du bœuf de l'Ouest moulus dans les minoteries de l'Est									
4 Ports de Port Colborne, Galtwood, Owen Sound, Goderich et Prescott									
5 Ports de Halifax, Summerside, St-Jean, Long Pond, Terre-Neuve									
6 Ports de Montréal, Sorel, Trois-Rivières et Québec									
7 Blé et maïs de l'Ontario									

CAMPAGNE AGRICOLE 1970-71

PAR MOYEN DE TRANSPORT - EST DU CANADA ET COLOMBIE-BRITANNIQUE
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE GRAINS DE PROVENDE ET PRODUITS DE GRAINS

TABLEAU 14

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DESTINATAIRE Campagne agricole 1970-1971

TABLEAU 13

	Ble ¹	Avoine	Dorge	Séigle	Mais ²	Criblures	Minoterie	Total	Depenses
	en tonnes								
Colombie-Britannique	128,422	56,093	142,828	--	2,351	10,179	33,299	373,172	3,204,494
Ontario	224,004	127,948	192,909	889	--	96,785	158,038	800,573	3,696,334
Québec	470,769	233,381	512,721	1,520	--	12,535	211,634	1,432,560	9,568,896
Nouveau-Brunswick	38,267	16,756	32,184	--	5,545	810	13,031	106,593	1,354,731
Nouvelle-Ecosse	82,131	27,398	46,152	--	9,294	1,420	12,954	179,349	1,740,750
Île-du-Prince-	12,606	5,989	20,392	--	2,012	969	3,390	45,358	607,765
Terre-Neuve	18,655	5,049	12,840	--	829	--	3,044	40,417	697,829
Total 1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022	20,870,799
Total 1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,179	3,006,451	21,393,670

- 25 -

DÉPENSES SUBVENTIONNÉES DE TRANSPORT PAR PROVINCE ET ANNÉE D'EXPÉDITION

TABLEAU 12

	Tonnage expédié	Dépenses	Dépenses moyennes par tonne					
	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Total	
1961-62	573,250	899,889	77,829	124,181	22,633	19,562	210,289	1,927,633
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,828	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,961
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
1971-72	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1972-73	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
1973-74	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1974-75	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
1975-76	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1976-77	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
1977-78	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1978-79	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
1979-80	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1980-81	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
1981-82	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1982-83	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
1983-84	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1984-85	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
1985-86	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1986-87	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
1987-88	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1988-89	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
1989-90	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1990-91	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
1991-92	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1992-93	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
1993-94	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1994-95	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
1995-96	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1996-97	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
1997-98	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1998-99	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
1999-2000	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2000-2001	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2001-2002	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2002-2003	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2003-2004	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2004-2005	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2005-2006	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2006-2007	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2007-2008	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2008-2009	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2009-2010	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2010-2011	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2011-2012	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2012-2013	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2013-2014	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2014-2015	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2015-2016	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2016-2017	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2017-2018	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2018-2019	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2019-2020	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2020-2021	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2021-2022	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2022-2023	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2023-2024	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2024-2025	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2025-2026	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2026-2027	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2027-2028	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2028-2029	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2029-2030	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2030-2031	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2031-2032	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2032-2033	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2033-2034	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2034-2035	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2035-2036	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2036-2037	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2037-2038	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2038-2039	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2039-2040	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2040-2041	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2041-2042	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2042-2043	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2043-2044	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2044-2045	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2045-2046	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2046-2047	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2047-2048	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2048-2049	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2049-2050	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2050-2051	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2051-2052	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2052-2053	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2053-2054	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2054-2055	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2055-2056	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2056-2057	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2057-2058	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2058-2059	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2059-2060	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2060-2061	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,383,084
2061-2062	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
2062-2063	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,852	23,172	246,425	2,718,949
2063-2064	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
2064-2065	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,6			

En vue d'exprimer les quantités en boisséaux, diviser les quantités en tonnes par .028 pour le maïs et le seigle, .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

Campagne	agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Maïs	Céréales	minoterie	Total	Issues de
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633		en tonnes
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924		
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465		
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961		
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491		
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949		
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230		
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,085		
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455		
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022		

EXPEDITIONS SUBVENTIONNEES CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT
PROVENDES ET CAMPAGNES AGRICOLES 1961-62 A 1970-71

PRIX DE VENTE AU DETAIL MOYEN MENSUEL DES MOULLES EQUILIBRÉES PAR PROVINCE

TABLEAU 10

Provinces	1	Provinces 1												Provinces 2												
		Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	Moule	
Provinces 1	Aout	77	107	82	77	156	110	92	91	118	109	135	107	110	105	103	106	108	101	127	105	103	103	105	103	
Provinces 1	Sept.	77	107	84	76	149	112	97	92	112	113	151	151	151	153	112	96	94	112	114	111	111	111	111	111	
Provinces 1	Oct.	79	110	87	79	97	94	92	91	113	113	153	113	153	113	153	112	96	94	112	115	111	111	111	111	111
Provinces 1	Nov.	79	110	87	79	97	94	92	91	112	113	153	113	153	113	153	112	96	94	112	115	111	111	111	111	111
Provinces 1	Déc.	79	113	87	81	143	114	95	92	107	107	153	153	153	153	112	96	94	112	115	111	111	111	111	111	
Provinces 1	Jan.	80	113	87	81	143	114	95	92	107	107	153	153	153	153	112	96	94	112	115	111	111	111	111	111	
Provinces 1	Fév.	80	113	87	81	143	114	95	92	107	107	153	153	153	153	112	96	94	112	115	111	111	111	111	111	
Provinces 1	Avril	81	115	88	81	145	115	96	93	115	115	155	155	155	155	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Provinces 1	Mai	82	115	88	81	145	115	96	93	115	115	155	155	155	155	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Provinces 1	Juin	81	116	88	80	146	116	96	93	116	116	156	156	156	156	114	98	96	114	117	113	113	113	113	113	
Provinces 1	Juillet	80	116	88	80	146	116	96	93	116	116	156	156	156	156	114	98	96	114	117	113	113	113	113	113	
Provinces 1	Août	76	100	80	78	141	113	94	91	108	108	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Ontario	Aout	76	101	80	77	143	114	95	92	107	107	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Ontario	Sept.	76	107	79	79	143	114	95	92	107	107	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Ontario	Oct.	77	100	80	77	143	114	95	92	107	107	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Ontario	Nov.	77	101	81	79	140	113	94	92	106	106	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Ontario	Déc.	78	102	81	79	140	113	94	92	106	106	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Ontario	Jan.	78	102	81	79	140	113	94	92	106	106	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Ontario	Fév.	79	102	81	79	140	113	94	92	106	106	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Ontario	Avril	79	103	81	83	145	114	95	92	107	107	153	153	153	153	114	98	96	114	117	113	113	113	113	113	
Ontario	Mai	80	103	81	83	145	114	95	92	107	107	153	153	153	153	114	98	96	114	117	113	113	113	113	113	
Ontario	Juin	80	102	81	83	145	114	95	92	107	107	153	153	153	153	114	98	96	114	117	113	113	113	113	113	
Ontario	Juillet	80	102	82	81	145	114	95	92	107	107	153	153	153	153	114	98	96	114	117	113	113	113	113	113	
Ontario	Août	76	106	80	78	143	113	94	91	108	108	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Québec	Août	76	106	80	78	143	113	94	91	108	108	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Québec	Sept.	76	107	79	79	143	114	95	92	108	108	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Québec	Oct.	77	107	79	79	143	114	95	92	108	108	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Québec	Nov.	77	108	81	79	140	114	95	92	108	108	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Québec	Déc.	78	108	81	79	140	114	95	92	108	108	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Québec	Jan.	78	108	82	81	140	114	95	92	108	108	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Québec	Fév.	79	108	82	81	140	114	95	92	108	108	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Québec	Avril	79	108	82	81	140	114	95	92	108	108	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Québec	Mai	80	108	82	81	140	114	95	92	108	108	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Québec	Juin	80	108	82	81	140	114	95	92	108	108	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Québec	Juillet	80	108	82	81	140	114	95	92	108	108	150	150	150	150	113	97	95	113	116	112	112	112	112	112	
Québec	Août	76	106	80	78	143	113	94	91	108	108	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Sept.	77	107	84	76	149	112	97	92	112	113	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Oct.	79	110	87	79	97	94	92	112	113	153	153	153	153	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111		
Alberta	Nov.	79	110	87	79	97	94	92	112	113	153	153	153	153	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111		
Alberta	Déc.	80	113	87	81	143	113	94	92	112	113	153	153	153	153	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Jan.	80	113	87	81	143	113	94	92	112	113	153	153	153	153	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Fév.	81	114	88	84	145	114	95	92	112	113	155	155	155	155	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Avril	81	114	88	84	145	114	95	92	112	113	155	155	155	155	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Mai	82	115	88	84	145	114	95	92	112	113	155	155	155	155	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Juin	81	116	88	84	145	114	95	92	112	113	155	155	155	155	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Juillet	80	116	88	84	145	114	95	92	112	113	155	155	155	155	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Août	76	108	86	84	149	112	97	92	112	113	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Sept.	77	107	84	76	149	112	97	92	112	113	151	151	151	151	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Oct.	79	110	87	79	97	94	92	112	113	153	153	153	153	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111		
Alberta	Nov.	79	110	87	79	97	94	92	112	113	153	153	153	153	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111		
Alberta	Déc.	80	113	87	81	143	113	94	92	112	113	153	153	153	153	112	96	93	112	115	111	111	111	111	111	
Alberta	Jan.	80	113	87	81	143	113	94	92	112	113	15														

En vrac, par wagon, la tonne, nette (subvention déduite)

	Son	Gru	Son	Gru	Son	Gru
Montreal, Qué.						
Toronto, Ont.						
Port Colborne, Ont.						
AOUT	39.82	43.45	32.30	39.55	32.07	39.20
SEPTEMBRE	36.00	40.20	35.05	41.05	33.60	37.20
OCTOBRE	37.02	41.10	37.30	41.05	37.32	40.20
NOVEMBRE	44.40	47.52	41.80	45.05	40.92	44.05
DECEMBRE	52.65	54.02	44.80	47.05	44.05	45.80
JANVIER	54.90	55.10	47.80	50.30	48.80	52.00
FEVRIER	50.15	50.90	46.30	48.05	40.05	40.67
MARS	47.15	47.52	37.80	38.55	36.20	37.80
AVRIL	47.90	48.03	40.30	43.30	41.05	44.42
MAI	48.70	49.10	41.05	41.05	39.00	39.80
JUIN	40.02	40.90	34.55	37.55	30.80	35.67
JUILLET	40.52	42.40	32.30	38.55	33.80	41.05
1969 / 1970						
AOUT	39.82	43.45	32.30	39.55	32.07	39.20
SEPTEMBRE	36.00	40.20	35.05	41.05	33.60	37.20
OCTOBRE	37.02	41.10	37.30	41.05	37.32	40.20
NOVEMBRE	44.40	47.52	41.80	45.05	40.92	44.05
DECEMBRE	52.65	54.02	44.80	47.05	44.05	45.80
JANVIER	54.90	55.10	47.80	50.30	48.80	52.00
FEVRIER	50.15	50.90	46.30	48.05	40.05	40.67
MARS	47.15	47.52	37.80	38.55	36.20	37.80
AVRIL	47.90	48.03	40.30	43.30	41.05	44.42
MAI	48.70	49.10	41.05	41.05	39.00	39.80
JUIN	40.02	40.90	34.55	37.55	30.80	35.67
JUILLET	40.52	42.40	32.30	38.55	33.80	41.05
1969 / 1971						
AOUT	45.65	49.90	39.63	49.65	36.05	45.30
SEPTEMBRE	47.53	41.84	41.30	46.30	41.80	36.33
OCTOBRE	51.30	54.30	43.00	44.10	42.40	43.50
NOVEMBRE	53.40	54.40	47.80	49.55	47.93	49.55
DECEMBRE	59.15	60.15	52.80	56.68	54.55	56.80
JANVIER	55.90	56.40	48.23	49.98	45.05	46.80
FEVRIER	51.78	52.28	44.05	45.80	42.55	44.43
MARS	54.03	55.03	48.80	51.05	47.80	49.93
AVRIL	57.50	57.60	48.60	49.40	47.00	48.10
MAI	53.15	53.78	42.93	44.05	41.68	42.93
JUIN	46.90	47.38	42.93	45.05	41.55	43.43
JUILLET	44.00	45.30	36.60	40.80	34.24	38.34

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE SON ET GRU
CAMPAGNES AGRICOLES 1968-69 ET 1969-70

TABLEAU 9

Moyenne mensuelle des prix au comptant des provençades, par port terminal
Tabl. 8 Campagne agricole 1970-71

COMPARAISON DU PRIX MOYEN MENSUEL, AU COMPTANT, DES GRAINS DE PROVENCE
CAMPAGNES AGRICOLES 1969-70 ET 1970-71

TABLEAU 7

	cents le boisseau																
	Mois	Bdg No. 5 ¹	d'alimentation #1 ¹	Orgie	Mais	CE 2 ²	Mais	americain #3 ³	Mais	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971
août	159 ^{3/8}	153 ^{7/8}	65 ^{1/4}	74 ^{3/4}	97 ^{7/8}	110 ^{3/4}	153	139 ^{7/8}	126	143							
sept.	149 ^{1/2}	161 ^{3/8}	65 ^{1/8}	87 ^{1/2}	99 ^{1/4}	121 ^{5/8}	143	142 ^{3/4}	121	149							
oct.	149 ^{3/8}	164 ^{1/8}	65 ^{1/2}	83 ^{3/4}	99 ^{3/4}	123 ^{1/2}	125 ^{3/8}	132 ^{1/8}	118	137							
nov.	149	164 ^{1/8}	66 ^{7/8}	83	99 ^{7/8}	124	130 ^{1/2}	129 ^{3/4}	115	139							
déc.	148 ^{5/8}	164 ^{1/8}	67	83	100	124	129 ^{1/2}	137 ^{3/4}	116	151							
jan.	148 ^{3/8}	164 ^{3/8}	68 ^{1/2}	83 ^{1/2}	100 ^{3/4}	127 ^{1/4}	131 ^{5/8}	149 ^{1/4}	123	156							
fév.	148 ^{1/2}	168 ^{1/8}	69	82	101 ^{3/4}	126 ^{3/8}	134 ^{1/2}	148 ^{1/2}	123	156							
mars	148 ^{3/8}	170 ^{1/8}	69 ^{1/8}	79 ^{5/8}	101 ^{5/8}	101 ^{3/8}	135	144 ^{3/4}	121	152							
avril	148 ^{3/8}	169 ^{3/4}	70 ^{1/4}	71 ^{3/8}	103 ^{3/8}	113 ^{5/8}	133 ^{3/8}	140	123	148							
mai	150	169 ^{1/2}	70 ^{1/4}	72	105	115 ^{7/8}	140	137 ^{1/8}	129	149							
juin	151 ^{5/8}	169 ^{1/2}	70 ^{3/4}	72 ^{1/8}	105 ^{3/4}	116 ^{1/2}	141 ^{1/2}	143 ^{3/4}	134	154							
juil.	151 ^{1/8}	169 ^{1/2}	71 ^{1/4}	71 ^{1/2}	107 ^{1/8}	114	142	144 ^{5/8}	135	145							

¹C.W.B., monthly average -- prix basés en entrépôt à la Tete des lacs

²Statistique Canada prix moyen mensuel des wagons f.a.b. rail Chatham, 15.5%

³U.S.D.A. -- Grain Market News -- Prix moyen compétant, base rail Chicago

d'humidité.

Date et origine	Lacs Erie	Lacs Huron	et Ontario	St-Laurier	Atlantique	Total
Fermeture de la navigation en milliers de boisseaux						
déceMBRE 1968	6,074	4,836	11,841	765	23,516	
avril 1969	764	488	214	8,014	--	1,466
déceMBRE 1969	6,649	3,473	14,416	685	27,223	
avril 1970	147	435	156	--	738	
déceMBRE 1970	8,649	3,473	14,416	685	27,223	
mai 1971	9,557	4,843	21,923	685	37,008	
Ouverture de la navigation	9,557	4,843	21,923	685	37,008	
déceMBRE 1970	3,066	2,707	4,286	99	10,158	
mai 1971	96	107	58	--	261	
Ouverture de la navigation	3,066	2,707	4,286	99	10,158	
déceMBRE 1970	273	215	3,337	--	3,825	
mai 1971	96	107	58	--	261	
Ouverture de la navigation	273	215	3,337	--	3,825	
déceMBRE 1970	5,210	2,811	15,623	828	24,472	
mai 1971	524	154	9,073	--	9,751	
Ouverture de la navigation	5,210	2,811	15,623	828	24,472	
déceMBRE 1970	1,945	4,357	2,774	167	9,243	
mai 1971	158	347	1,699	--	2,974	
Ouverture de la navigation	1,945	4,357	2,774	167	9,243	
déceMBRE 1970	158	113	5,234	--	5,505	
mai 1971	158	113	5,234	--	5,505	
Ouverture de la navigation	158	113	5,234	--	5,505	
déceMBRE 1970	3,031	4,817	9,707	167	17,722	
mai 1971	3,031	4,817	9,707	167	17,722	
Ouverture de la navigation	3,031	4,817	9,707	167	17,722	

TABLEAU 6

APPROVISIONNEMENTS APPARENTEZ DE GRAINS DE PROVENDE AUX POINTS TERMINAUX
DE L'EST - OUVERTURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION - 1968-1971

Estimation

2 Millions de 50,000 boisseaux

1 Provisoire

Campaagne agricole	Report	AVOINE						
		Approvisionnements	Utilisation	Exportations	Intérieur	Total		
Moyenne	115.1	393.0	1.1	509.2	373.7	10.5	384.2	
Average	124.7	357.7	2	482.4	359.3	8.5	367.8	
1964-1968	128.6	371.4	--	500.0	353.5	5.2	358.7	
1969	141.3	367.8	--	509.2	366.9	13.4	380.3	
1970	128.9	377.2	--	506.1	--	--	--	
1971	143.0	415.7	--	615.8	293.2	179.6	472.8	
1970	200.1	378.4	--	577.8	289.4	88.3	377.7	
1969	199.4	365.9	2	495.9	195.9	40.3	236.2	
1964-1968	113.5	252.4	2	365.9	141.1	43.2	184.3	
Moyenne	103.8	181.8	2	285.6	141.1	43.2	184.3	
Average	103.8	181.8	2	285.6	141.1	43.2	184.3	
1959-1963	4.1	31.1	23.7	58.9	54.0	.3	54.3	
Moyenne	1964-1968	5.2	66.8	26.0	98.0	.4	92.3	
1969	6.1	73.4	27.7	107.3	103.1	.2	103.3	
1970	4.0	100.9	27.7	12.7	117.6	115.1	115.4	
1971	2.2	108.1	--	--	--	--	--	
Moyenne	1959-1963	1.3	65.2	--	65.2	--	65.2	
Moyenne	1964-1968	1.3	79.1	--	79.1	--	79.1	
1969	1.3	87.3	--	87.3	87.3	--	87.3	
1970	1.3	98.6	--	98.6	98.6	--	98.6	
1971	1	--	--	--	--	--	--	
Moyenne	1959-1963	4,562	13,382	682	18,626	12,618	1,223	13,841
Moyenne	1964-1968	4,989	15,789	728	21,506	15,163	1,122	16,285
1969	7,146	19,190	776	27,112	17,807	2,214	20,021	
1970	7,316	20,996	356	28,668	18,715	4,546	23,261	
1971	5,685	--	--	--	--	--	--	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	6.7	665.5	--	672.2	574.8	91.0	665.8
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	6.7	665.5	--	672.2	574.8	91.0	665.8
Moyenne	1964-1968	6.7	665.5	--	672.2	574.8	91.0	665.8
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1970	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9	
1971	6.8	--	--	677.6	435.3	235.4	670.7	
Moyenne	1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne	1964-1968	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4

Provinces	Genre de grain	1967	1968	1969	1970	
Prairies	Ble de printemps	524,000	629,000	665,000	312,500	
	Avoine	195,000	249,000	278,000	280,000	
	Orgue	230,000	301,000	355,000	391,000	
	Mais-grain	--	--	100	140	
Ontario	TOTAL	949,000	1,179,000	1,298,100	983,640	
	Ble	15,844	15,208	14,570	15,854	
	Avoine	58,374	58,745	42,758	43,650	
	Orgue	13,196	16,320	15,750	17,353	
	Grains mélangeés	45,477	50,820	50,018	53,328	
	Mais-grain	72,250	78,533	69,843	93,500	
Quebec	TOTAL	203,141	219,626	192,949	233,685	
	Ble de printemps	754	831	754	750	
	Avoine	41,025	41,918	38,415	34,595	
	Orgue	643	695	866	865	
	Grains mélangeés	4,442	3,811	3,752	3,544	
	Mais-grain	1,558	2,535	3,483	6,708	
Provinces	TOTAL	48,422	49,790	47,270	46,462	
	Ble de printemps	222	305	352	415	
	Avoine	7,279	8,453	8,504	6,605	
	Orgue	1,023	1,458	1,767	1,286	
	Grains mélangeés	3,002	4,043	4,596	3,736	
Maritimes	TOTAL	11,526	14,259	15,219	12,042	
	Ble de printemps	2,100	4,500	3,600	2,000	
	Avoine	2,500	4,400	3,700	3,000	
	Orgue	3,800	5,900	5,000	5,200	
	Grains mélangeés	226	228	280	265	
Colombie-Britannique	TOTAL	8,626	15,028	12,580	10,465	
	Ble de printemps	2,100	4,500	3,600	2,000	
	Avoine	2,500	4,400	3,700	3,000	
	Orgue	3,800	5,900	5,000	5,200	
	Grains mélangeés	226	228	280	265	

en milliers de boisseaux

PRODUCTION DE BLE ET DE CEREALES SECONDAIRES CANADA 1967-1970

TABLEAU 4

Année de mise en marché ¹	Report	Produc-tion	Impor-tations ²	Utilisation locale	MAIS		SORGHO		AVOINE		ORGE		TOTAL CÉRÉALES DE PROVENSE		Moyenne
					Céréales industrielles de	Total	Céréales industrielles de	Total	Exportations ³	Utilisation	en millions de boisseaux	en millions de tonnes	en millions de tonnes	en millions de tonnes	
1964-68	1,102	4,168	1	5,271	3,302	368	3,670	583	4,253	4,253	1,103	1,103	428	428	Moyenne
1967	823	4,760	1	5,584	3,412	377	3,789	633	4,422	4,422	1,113	1,113	4,393	4,393	1964-68
1968	1,162	4,393	1	5,556	3,521	386	3,907	536	4,443	4,443	244	244	756	756	1967
1969	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1968
1970	999	4,110	5	5,114	3,566	398	3,964	500	4,464	4,464	428	428	675	675	1964-68
1971	650	--	--	--	--	--	--	--	160	160	1,103	1,103	547	547	Moyenne
1972	999	4,110	5	5,114	3,566	398	3,964	500	4,464	4,464	244	244	756	756	1967
1973	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1968
1974	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1969
1975	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1970
1976	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1971
1977	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1972
1978	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1973
1979	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1974
1980	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1975
1981	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1976
1982	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1977
1983	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1978
1984	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1979
1985	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1980
1986	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1981
1987	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1982
1988	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1983
1989	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1984
1990	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1985
1991	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1986
1992	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1987
1993	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1988
1994	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1989
1995	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1990
1996	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1991
1997	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1992
1998	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1993
1999	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1994
2000	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1995
2001	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1996
2002	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1997
2003	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1998
2004	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	1999
2005	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2000
2006	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2001
2007	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2002
2008	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2003
2009	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2004
2010	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2005
2011	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2006
2012	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2007
2013	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2008
2014	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2009
2015	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2010
2016	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2011
2017	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2012
2018	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2013
2019	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2014
2020	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2015
2021	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2016
2022	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2017
2023	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2018
2024	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2019
2025	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2020
2026	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2021
2027	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2022
2028	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2023
2029	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2024
2030	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2025
2031	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2026
2032	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2027
2033	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2028
2034	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2029
2035	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2030
2036	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698	4,698	289	289	740	740	2031

COMMERCE MONDIAL DES GRAINS DE POURNDE DESTINÉS À L'EXPORTATION
PAR LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS 1966/67 À 1970/71

TABLEAU 2

	en millions de tonnes				
	1966/67	1967/68	1968/69	1969/70	1970/71
Argentine	6.5	4.3	5.8	6.4	7.2
Australie	0.9	0.3	0.9	0.9	1.7
Bresil	0.6	1.4	1.3	0.6	1.0
Canada	1.3	1.2	0.6	1.6	5.3
CEE, pays membres de la	4.7	4.9	7.0	7.9	
Afrique du Sud, république d'	0.7	3.4	2.5	1.2	
Etats-Unis	21.0	19.7	16.0	19.1	18.6
U.R.S.S.	0.2	0.1	0.1	0.2	
Europe de l'Est	0.6	0.7	0.4	0.9	
Autres	6.2	5.4	4.8	4.0	
Dans le monde	42.7	41.4	39.4	42.8	47.5

¹ Seigle, orge, avoine, maïs sorgho, millet et autres grains.

Source: Foreign Agriculture Service U.S.D.A.

10 pays

2 Ne comprend pas la Chine Populaire

PROVISORIE

	1960-64	1966	1967	1968	1969	1970 ¹	Moyenne	Denrée
en millions de tonnes métriques								
Mais ²	183	208	234	220	247	242	188	Orge ²
Avoine ²	78	95	97	107	108	116	90	Sorgho et millet ³
Avoine ²	48	45	47	50	52	50	48	Total
Sorgho et millet ³	34	41	44	41	71	70	343	Changement annuel
	-	-	-	-	+60	-	389	+46
					+33	-4	422	+18
					-4	-4	478	478

TABLEAU I

PRODUCTION MONDIALE DE GRAINS DE PROVENCE

Moyenne de 1960 à 1964, et par année de 1966 à 1970

2. Les salaires comprennent les honoraires et salaires des membres de l'Office relevant à \$61,900 au cours du dernier trimestre de l'année financière 1970-71, et démarquent pour les crédits budgétaires admissibles au régime d'aide au transport des personnes à être plus élevée que prévue. L'Office a recu des réclamations au sujet de \$712,611 qui n'ont pu être payées par suite d'une insuffisance de fonds au crédit 40 du ministère du Canada au moment de la fermeture des livres de l'année financière 1970-71. Ces réclamations ont été imputées à l'exercice 1971-72, ainsi qu'un montant additionnel de \$146,122 se rapportant aux réclamations régues après la date de fermeture de l'année financière 1970-71.

Annotations à l'état des dépenses

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

juillet 1971.

J'ai examiné l'état des dépenses susmentionnée et
fait mon rapport au Ministre de l'Agriculture et à
l'Office canadien des provenances à ce sujet le 26

Roger Perreault
Président

Certifié exact:

Les annotations annexées constituent une partie intégrante de l'état des dépenses.

Total des dépenses pourvues par -		
Ministère de l'Agriculture Crédit 35	\$ 329,758	\$ 301,921
Ministère de l'Agriculture Crédit 40	20,443,506	21,860,044
Conseil du Trésor Crédit 5, réserve pour révision de salaire	10,456	
Services importants fournis sans frais par divers ministères	91,000	
Total des dépenses	\$20,847,264	\$22,263,421
Divers	840	
Materiel et accessoires de bureau	2,364	2,677
Honoraires du comité consultatif	3,525	1,950
Reparations et entretien	294	
Publication de rapports	6,178	7,835
Papeterie et fournitures de bureau	9,327	9,327
Téléphone, télègraphe et affranchissement	7,874	12,748
Services professionnelles	23,215	23,533
- équipement de bureau	4,265	3,205
Loyers - logement	23,000	24,000
Frais de voyage et de déménagement	26,299	26,299
Services de comptabilité et d'émission de chèques	64,000	78,350
Bénéfices marginaux des employés	18,240	14,070
Salaires (Annotation 2)	198,736	198,793
Frais d'administration:		
(Annotation 1)	\$20,443,506	\$21,860,044
Aide relative au transport des céréales de provenance	1970	1971

(chiffres de l'année précédente en regard)

Etat des dépenses pour l'année terminée le 31 mars 1971

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, S.C. 1966-1967, chap. 52)

OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

A.M. Henderson

L'Auditeur général du Canada,

autre loi pouvant s'appliquer à l'Office.
compétence de l'Office aux termes de la présente loi et de toute
(c) les opérations de l'Office venues à ma connaissance étaient de la
pour l'année financière; et, à mon avis,
(iii) donne un aperçu juste et fidèle des dépenses de l'Office
et
(i) a été préparé sur une base compatible avec celle de l'année
précédente et est en accord avec les livres de comptabilité,
(b) l'état des dépenses de l'Office
(a) l'Office a tenu des livres de comptabilité appropriés;
En conformité des dispositions de l'article 18 de la Loi sur l'aide à l'a-
tribution financière, je fais rapport qu'à mon avis:
l'mention des animaux de ferme et de l'article 87 de la Loi sur l'adminis-
tration financière, je fais rapport qu'à mon avis:
autres pièces justificatives que j'ai jugées nécessaires dans les circonstances.
une revue générale des méthodes comptables et les sondages des livres
provenant pour l'année terminée le 31 mars 1971. Cet examen a comporté
j'ai examiné les comptes et l'état financier de l'Office canadien des
à l'Office canadien des provenances

Au Ministre de l'Agriculture
et

Ottawa, le 26 juillet 1971.

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Les frais d'exploitation et d'administration de l'Office canadien des provinces durant l'année financière 1970-71 se sont chiffrés par \$403,758 contre \$403,377 pour l'année financière précédente (annexe II).

Au cours de l'année financière 1970-71, les dépenses concernant l'aide au transport des céréales ont atteint \$20,443,506, soit \$1,4 million de moins qu'en 1969-70.

7. ETAT DES DEPENSES

Le mandat de deux membres du Comité a pris fin en avril 1971, soit celui de M. William G. Tilden, de Harriston, Ontario, et celui de M. Omer Pépin, de St-Bonaventure, Québec. En juin 1971, M. Gus Sonneveld, de Blenheim, Ontario, a été nommé membre du Comité pour un mandat de trois ans, en vertu d'un arrêté ministériel.

Au cours de l'année, l'Office s'est réuni deux fois avec le Comité consultatif. La première réunion, tenue au cours de l'automne, a permis à l'Office de passer en revue les perspectives générales des récoltes et la situation concernant les prix des céréales fourragères. Une étude générale du rapport du Comité de planification de l'agriculture canadienne a été entrepris. La seconde réunion s'est tenue au printemps et a porté sur le programme de péréquation du transport des grains au cours de l'année financière 1971-72. Ces réunions ont également permis de passer en revue maintes problèmes, dont ceux du transport, de l'emmagasinage ainsi que de la périodisation et de la stabilité des prix.

6. COMITE CONSULTATIF

L'Office a également participé de façon active au Conseil des grains du Canada, à titre consultatif.

Des représentants de l'industrie ont participé à des réunions avec l'Office afin de résoudre des problèmes concernant l'entreposage, le transport et l'approvisionnement des céréales pourrageres. Les contacts sont continuels avec les ministères et agences gouvernementales ainsi qu'avec les éleveurs, les marchands de grains et les transporteurs. L'Office joue aussi le rôle d'agence de coordination, en vue de trouver la solution la plus probable à ses problèmes, ou de contribuer à améliorer le système de distribution et de mise en marché, ceci suivant les objectifs établis par la loi.

L'Office est particulièrement reconnaissant à l'égard des organisations agricoles provinciales et nationales pour leur vif intérêt et leur appui, et pour les nombreuses occasions qu'il lui ont été offertes de maintenir des communications suivies avec elles.

5. CONSULTATIONS

Des subventions ont été accordées à l'Université de Guelph et à l'Université de Sherbrooke en vue d'entreprendre une étude économique sur l'emplacement et l'envergure des menières dans le Québec et l'Ontario. Ces études précisent les emplois permanents actuels des menuiers et entrepreneurs à grains de la vallée. Des critères seront ensuite utilisés en vue d'établir les emplois permanents les plus rentables pour l'érrection d'usines de fabrication et de ces industries sera d'un prix concurrentiel tant pour l'industrie que pour les producteurs, et les divers ministères et agences de l'Etat.

(e) Personnel

Au cours de l'année, H.G. Coffin, Ph.D., a été engagé par l'Office au titre de Directeur de la recherche économique. Il avait auparavant tenu des postes dans les domaines de l'éducation et de la recherche des marchés, après avoir obtenu des diplômes en économie rurale de l'Université McGill et de l'Université de Guelph et à l'Université de Sherbrooke dans les domaines de l'éducation et de la recherche.

(d) Recherche

.. Prix de vente au détail moyen mensuel des titres-..
 ..leses équilibreuses.. - Depuis 1968, l'Office recueille
 ..des renseignements sur les prix de vente des mou-
 ..lées équilibreuses dans l'Est du Canada et en Colom-
 ..bie-Britannique. Les ménagères furent invitées à chaque
 ..mois le prix de vente de 13 modèles équilibrées
 ..principales. Ces prix sont compilés et permettent
 ..d'établir et de publier une moyenne provinciale. En
 ..1971, l'Office a étendu son rayon d'action et se
 ..renseigne également desormais sur les prix des mou-
 ..lées dans les trois provinces des Prairies.

La „Chronique des Grains“, publiée toutes les deux semaines, est destinée aux secteurs de l'industrie des moulées, du transport et de la mise en

C) Renseignements et publications

On a expérimenté une certaine indiscorde de temps à autre au sujet de la penurie d'espace d'emmagasinage en Ontario, surtout au moment de la récolte du maïs, alors que cet espace est essentiel pour le séchage et pour la manipulation des livraisons des producteurs. La production des grains de provende a augmenté progressivement au cours des trente dernières années. On allégea du dépôt des efforts concentres des producteurs et des dirigeants d'entreprises commerciales en vue de satifaire à la demande d'espace d'emmagasinage, le rapport entre producteur et entrepreneur fut très étroit. Les agriculteurs de campagne en vue de faire affaires avec les marchands de grains et de la vente de leur production et l'entreposage, se trouvèrent dans une situation difficile. En raison du rendement restreint des cultures aux investis, on a été peu enclin à construire de grands entrepôts pour le séchage et l'emmagasinage aux levées. En revanche, on a été plus enclin à construire de petits entrepôts qui peuvent être utilisés pour l'entreposage des graines et pour l'assurance de la sécurité des graines.

Come par les années précédentes, l'Office a

(IV) Entreprise à la vente d'espace d'entreposage. L'entrepôt de grains est une entreprise qui possède et gère un entrepôt de grains dans lequel il stocke les grains et les envoie à d'autres sites ou clients. L'entreprise peut également vendre des grains à d'autres entreprises ou à des particuliers. Les principaux types d'entreprises à la vente d'espace d'entrepôt de grains sont les suivants :

- Entreprise à la vente d'espace d'entreposage de grains : une entreprise qui possède et gère un entrepôt de grains dans lequel il stocke les grains et les envoie à d'autres sites ou clients. L'entreprise peut également vendre des grains à d'autres entreprises ou à des particuliers.
- Entreprise à la vente d'espace d'entreposage de produits chimiques : une entreprise qui possède et gère un entrepôt de produits chimiques dans lequel il stocke les produits chimiques et les envoie à d'autres sites ou clients. L'entreprise peut également vendre des produits chimiques à d'autres entreprises ou à des particuliers.
- Entreprise à la vente d'espace d'entreposage de matériaux de construction : une entreprise qui possède et gère un entrepôt de matériaux de construction dans lequel il stocke les matériaux de construction et les envoie à d'autres sites ou clients. L'entreprise peut également vendre des matériaux de construction à d'autres entreprises ou à des particuliers.
- Entreprise à la vente d'espace d'entreposage de denrées alimentaires : une entreprise qui possède et gère un entrepôt de denrées alimentaires dans lequel il stocke les denrées alimentaires et les envoie à d'autres sites ou clients. L'entreprise peut également vendre des denrées alimentaires à d'autres entreprises ou à des particuliers.

stratégies en vertu des règlements de l'aide aux trains de progrès. D'après ces règlements, les régulateurs doivent utiliser les services de camionneurs et d'entrepreneurs qui utilisent leurs véhicules pour transporter des marchandises dans les zones rurales aux conditions énoncées dans les règlements.

Au cours de l'année, 33 nouvelles entreprises de camionnage se sont inscrites auprès de l'Office comme transporteurs admissibles, et sept se sont

(iii) Voie routière Cette année, l'Office, dans le cadre de ses complications des coûts de transport, a entrepris un sondage auprès de tous les camionneurs pour vérifier leurs tarifs et autres conditions d'admission. D'après les réponses reçues, il appert que les taux de camionnage demeurant en général inchangés.

De nouveau, cette saison, les moyens de transports par bateau ont été suffisants pour accéder aux stocks de grains au cours de la campagne agricole 1970-71 (tabl. 17).

La saison 1971 a débuté en retard par suite du mauvais temps. La Tête des lacs a été ouverte à la navigation dix jours plus tard que la normale. La voie Maritime du St-Laurier, qui devait ouvrir ses portes le 1^{er} avril, a débuté lentement le 14 avril, et des pénuries de stocks se sont manifestées jusqu'à l'arrivée des premiers batteux.

(!!) Voie fluviale les taux de transport fluvial du bûche, de l'avoine et de l'orge à destination des cours de la saison de navigation de 1970 et ont continué à la tendance à la baisse qui avait commencé en 1966. Les taux du bûche ont augmenté un demi-cent le boisseau à partir de Port Cobden vers l'Est, jusqu'à concurrence d'un cent Québec. Les taux de l'avoine ont légèrement flue dans différents ports; cependant, un tonnage très faible d'avoine a empêtré la voie fluviale. Les taux de l'orge ont augmenté d'environ un cent dans les ports de la Baie Huron, de trois quarts de cent à Bals St-Laurier. Les frais de manutention aux élévateurs terminaux ont augmenté d'un quart de cent le mois suivant à partir du 1er avril 1971.

La voie ferrée continue de jouer un rôle important en vue d'assurer la continuité de l'approvisionnement de l'industrie en grains de provence dans l'Est du Canada, où elle contribue également à stabiliser les prix.

Les expéditions de blé, d'avoine, d'orge et de céréales expédieront au cours de cette campagne agricole, soit 17,2 pour cent des expéditions totales de ces quatre grains vers les marchés de l'Est (à l'exclusion de Terre-Neuve). Au cours de la campagne agricole 1969-70, 110 millions de boisseaux, soit 11,4 pour cent, évaluent être expédiés par voie ferroviaire directe, alors qu'au cours de la campagne agricole 1968-69, 14,5 millions de boisseaux, soit huit pour cent, avaient emprunté cette route (tableau 16).

deux cents less 100 livres (tableau 15).

Les augmentations de taux ont été fréquentes au cours de l'année, mais les compagnies ferroviaires ont réglé ces augmentations en fonction de la concurrence. Les taux des provinces de l'Ouest à partir de la tête des lacs vers l'Ontario sont demeurés inchangés jusqu'à ce que la fin de l'été. Les taux de frets et de services de transport fluvial, les taux de frets et de services de transport maritime, et les taux de frets et de services de transport ferroviaire ont été régulés par la Commission des transports du Canada. Ces augmentations ont été accompagnées d'une augmentation dans les taxes de destination des provinces maritimes et dans les taxes de deux cents sur les 100 livres d'augmentation dans les taxes de destination du Québec à raison de deux cents les 100 livres à compter du 1^{er} mai 1971. Cependant, les chemins de fer ont augmenté leurs taxes à destination du Québec à raison de deux cents les 100 livres à compter du 1^{er} juin 1971. Une augmentation de deux cents sur les 100 livres a été mise en vigueur le 18 août. Les taux du moins grain à partir de points situés en Ontario et à destination de Montréal et de Québec ont subi une légère diminution en vue d'affronter la concurrence du transport fluvial. Les taux ferroviaires concurrentiels en regard des taux de transport maritime ont été abaissés pour faire face à la concurrence du transport fluvial. Les taux ferroviaires concurrentiels en regard des taux de transport maritime ont été abaissés pour faire face à la concurrence du transport fluvial.

(ii) Chemin de fer Au cours de l'année écoulée, pour les grains destinés à l'Est du Canada et à l'étranger, les compagnies ferroviaires ont maintenu leurs tarifs aux mêmes niveaux du 1er mai 1970 au 30 avril 1971, permettant ainsi au commerce de prévoir ses achats de pair avec le mouvement fluvial. Plusieurs nouvelles destinations, dans le Québec et l'Ontario ont été ajoutées au réseau ferroviaire en vue de conquérir un marché supplémentaire.

En Colombie-Britannique, 2/9,000 tonnes cent des 373,000 tonnes expédiées en vertu du programme, ont eu comme point d'origine la région de la Rivière-de-la-Pax. Le solde provenait d'endroits situés dans les Prairies. Vingt-deux mille tonnes soit 5,9 pour cent de la consommation totale de la Colombie-Britannique, ont été transportées par camion. Les mouvements ferroviaires ont porté sur 351,000 tonnes, soit 94,1 pour cent du total (tableau 14).

Soxante-dix-huit pour cent, soit 2,031 millions de tonnes, des expéditions totales effectuées cette année en vertu du programme tout d'abord été achéminkées par voie fluviale à destination des élévateurs de l'Est. Les mouvements à partir des élévateurs ont basé considérablement en regard de l'an-née précédente alors qu'e 86 pour cent des grains de l'Ouest consommés dans l'Est du Canada ont été transportés de cette manière. De ces 2,031 millions de tonnes, soit 1,67 pour cent, ont pourvu leur route à partir des élévateurs par wagon, et 6,000 tonnes, soit 0,3 pour cent, ont été dirigées par route à partir de camion, 338,000 tonnes, soit 1,67 pour cent, ont été achéminkées par camion, 1,687 millions de tonnes, soit 83 pour cent, soit 1,687 millions de tonnes, ont été transportées de cette manière. De ces 2,031 millions de tonnes, 83 pour cent ont été destinées à destination des marchés intérieurs, soit 1,687 millions de tonnes, soit 83 pour cent, soit 1,687 millions de tonnes, ont été destinées à destination des marchés extérieurs.

grains par voie ferroviaire directe, ou par voie fluviale, de la Tete des lacs vers les meuneries de l'Est du Canada. Ceci représente une augmentation considérable par rapport à l'année précédente alors que les expéditions directes compatiennent pour 14 pour cent du total.

Dès méthodes de changement graduel depuis 1966, on constate un transfert des grains de l'Est du Canada. À l'origine, les manufacutreurs dans l'Est redistribuent des grains de provenance dans l'Est canadien. La méthode de distribution des grains de l'Est canadien dépendait de moulées dépendant de la voie fluviale et des élévateurs exclusivement de moules dépendant de la voie fluviale et des élévateurs terminaux de l'Est pour l'acheminement et l'entrepôtage des grains en provenance de l'Ouest. La mise en vigueur d'un service ferroviaire direct de la Tête des lacs vers les ménages de l'Est leur a fourni une autre voie d'approvisionnement à des prix concurrentiels. Le volume des provisions acheminées par voie de route a continué d'augmenter chaque année, au fur et à mesure que les compagnies ferroviaires élargissaient leurs services. L'évolution de cette nouvelle route a permis de stabiliser les prix des provenances dans l'Est du Canada, tout en assurant la continuité des approvisionnements en grains pour les marchés de l'Est.

(b) Transport et distribution

(III) **Expéditions à destination des provinces de l'Atlantique:** le taux d'expédition du blé ontarien a été établi au taux du grain de l'Ouest, moins \$6.00 la tonne; il en résulte que le taux d'expédition en provenance de l'Ontario est à taxe d'expédition des provinces de l'Atlantique sera le même pour le maïs et le blé.

(IV) **Expéditions à destination, ou à l'intérieur, de la Colombie-Britannique:** les versements de la subvention sur les expéditions destinées à la région de Creston-Wynndel, en Colombie-Britannique, sont supprimés.

(III) **Expeditions a destination du Québec:**

- (a) Le taux d'expédition du blé en provenance de l'Ontario et destiné au Québec a moins \$6.00 la tonne;
- (b) Les taux d'expédition à destination des comtés suivants ont été établis comme suit:

CHARLEVOIX	6.40 la tonne
CHAMBLAY	\$6.40 la tonne
RICHELIEU	5.60 la tonne

(b) le taux d'expédition vers le comté de Nipissing a été établi à \$6.00 la tonne pour toutes les destinations. Auparavant, un taux distinct était en vigueur pour la partie occidentale du comté de Nipissing.

Voici les modifications apportées au programme au cours de l'année financière 1971-72:

(i) **Expeditions destinées à l'Ontario:**

(a) le taux d'aide sur les expéditions vers le sud-ouest de la province a été abaissé

Au cours de la campagne agricole 1970-71, un nombre impressionnant de 799 personnes ont soumis 39,163 demandes de remboursement. Les dépenses en vertu du programme se sont élevées à \$20,9 millions, ce qui équivaut à un paiement moyen en de \$7,01 la tonne. Des expéditions moulardes, et un rafustement des taux du programme dans la Colombie-Britannique sont demeurés inchangés par rapport à l'année précédente. Cependant, des changements ont eu lieu dans les régions sud-ouest, où se proposait d'appuyer aux taux d'aide pour ces régions, on a diminué de \$1 la tonne la subvention payée sur les grains de l'Ouest expédiés à destination du sud-ouest de l'Ontario. De plus, une augmentation du prix des grains de la région de Creston-Wynndell, en Colombie-Britannique, contrebalance quelque peu la réduction de grains de l'Ouest expédiés à destination vers la région de la ville de Vancouver.

Le programme de transport de grains a été étendu au sud-ouest de l'Ontario. De plus, une augmentation de l'aide au sud-ouest de l'Ontario, de 11,4 millions (tableau 11), a été attribuée à la région sud-ouest de l'Ontario, dont le budget a été augmenté de 1,4 million. Ces deux augmentations ont été réalisées grâce à l'ajout d'un programme de transport de grains dans la province de l'Est du Canada.

Le programme de transport de grains a été étendu au sud-ouest de l'Ontario, de 11,4 millions (tableau 11), grâce à l'ajout d'un programme de transport de grains dans la province de l'Est du Canada.

Programme de préqualification du transport des grains - 1971-72

En Ontario, au cours de la campagne agricole 1970-71, les expéditions subventionnées ont subi une baisse de 22 pour cent par suite d'une augmentation de la recette de maïs dans cette province en 1970. Les expéditions à destination des autres provinces l'ont emporté sur celles destinées aux agriculteurs en 1970. Les expéditions à destination des agriculteurs ont atteint 4 million de tonnes; au Nouveau-Brunswick, elles sont évaluées à 106,593 tonnes, soit un pourcentage de plus; la Nouvelle-Ecosse a accusé un accroissement de 59 pour cent, soit à 45,358 tonnes. Terre-neuve; l'Ile-du-Prince-Édouard a connu la plus forte augmentation de 59 pour cent, soit à 179,000 tonnes; soit une hausse de 15 pour cent, soit 10 pour cent de plus que l'an précédente. Les expéditions vers le Québec ont augmenté de 11 pour cent et ont atteint 373,000 tonnes, soit une hausse de 10 pour cent.

xpédiees en vertu de ce programme. Les expéditions d'orge ont baissé par rapport à l'année précédente de près de 200 000 tonnes, notamment à cause de la réduction des expéditions à destination de l'Ontario. En 1970, à la suite des dégâts occasionnés par l'embûche sporadique du maïs, la recette inférieure de natis aux Etats-Unis a entraîné une hausse des prix pour la majorité partie de l'année, le prix des catégories de biens d'aménagement devenu plus concurrençable, d'où accroissement des expéditions.

La croissance et le développement des expéditions de blé à destination de toutes les provinces, à l'exception de l'Ontario, a entraîné un mouvement record de près d'un million de tonnes de blé. Le record précédent avait été établi au cours de la campagne agricole 1943-44, alors que 874,223 tonnes avaient été expédiées à l'étranger.

Les expéditions en vertu de ce programme se sont établies à 2.978 millions de tonnes et ont diminue l'expédition par rapport aux 3.0 millions de tonnes l'année précédente.

(a) Programme de préparation des étudiants du transport des grains

4. ACTIVITIES DE L'OFFICE

Au cours de la campagne agricole 1970-71, les prix de vente des moulées équilibrées rapportées par les manufacturers étaient généralement supérieurs à ceux de l'année antérieure, par suite des prix plus élevés des grains. (Tableau 10).

En 1968, en collaboration avec l'industrie manufac-turière de moulées, l'Office a mis sur pied un système de rapport mensuel des prix de vente de 13 moulées équilibrées principales. Depuis 1971, ce rapport comprend les prix relevés aux menuires des trois provinces des Prairies.

(c) Moulées équilibrees

88,000 tonnes (tableau 9).

Les prix des issues de minoterie au cours de la campagne agricole 1970-71 ont suivi la tendance des autres céréales fourragères et ont été plus élevées en moyenne qu'en 1969-70. Les exportations d'issues de minoterie ont augmenté de 10 pour cent par rapport à celles de l'année précédente et se sont chiffrées par 235,000 tonnes. Alors que les exportations à destination des Etats-Unis ont diminué légèrement au cours de 1970-71, celles vers le Japon ont augmenté de 33 pour cent soit le double.

(b) Issues de minoterie

de l'année 1970-71 que l'année précédente, en dépit d'une recette record de 93,5 millions de bois-seaux en 1970. Les prix ont suivi la tendance générale à la hausse aux États-Unis et dans l'Ouest du Canada, et ce jusqu'à la mi-hiver; cependant, ils n'ont pas suivi la baisse du printemps et de l'été 1971. Le prix moyen mensuel du bois 2 CE en août 1971 était de \$1,39 7/8 le boisseau, rai Chatbam. Le prix a été le plus bas de l'année à 1/6-pouque de la mission, en novembre, alors que les prix de vente s'établissaient en moyenne à \$1,29 3/4 le boisseau, rai Chathbam. Les prix ont progressé de juillet à octobre, mais en Janvier à \$1,49 1/2 le boisseau puis ont relévés en juillet diminue jusqu'en mai, soit à \$1,37 1/8 le boisseau.

(B) Grains de provende

(!!!!) Mais-grain canadien Les prix du maïs en Ontario ont été en moyenne plus élevées au cours

(8) (iii) Chicago Des le début de 1971, les prix du maïs américains ont atteint des chiffres record pour les premières années alors que l'on craignait une baisse de la production par suite des importants dégâts et l'élimination progressive du maïs l'année précédente. On prévoyait une réduction des superficies consacrées au maïs, et les prix sur le marché se sont raffermis. La production de maïs a connu un regain impérial alors que les producteurs américains ont augmenté sensiblement les superficies ensemencées. Les prix ont fortement diminué au cours du printemps, soit d'un maximum de \$1.56 le boîtier jusqu'à \$1.45 à la clôture de la campagne 1971 juillet 1971 (tableaux 7 et 8).

Les prix de l'orge durant la campagne agricole 1970-71 ont suivi la tendance des prix de l'avoine et, en général, ont accusé des hausses par rapport à ceux de l'anée précédente. Ils ont atteint leur pointe au cours de l'hiver et ont poursuivi une tendance au cours de l'année suivante. Les prix moyens mensuels de l'orge d'alimentation ont été de \$1.10% le boisseau en août 1970, et ont atteint de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre. Cette marche grise de la cagoule soutenue jusqu'à une moyenne de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre a été due à l'absence de toute concurrence dans le marché des grains. Les prix de l'orge d'alimentation ont atteint de \$1.10% le boisseau en août 1970, et ont atteint de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre. Cette marche grise de la cagoule soutenue jusqu'à une moyenne de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre a été due à l'absence de toute concurrence dans le marché des grains. Les prix de l'orge d'alimentation ont atteint de \$1.10% le boisseau en août 1970, et ont atteint de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre. Cette marche grise de la cagoule soutenue jusqu'à une moyenne de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre a été due à l'absence de toute concurrence dans le marché des grains. Les prix de l'orge d'alimentation ont atteint de \$1.10% le boisseau en août 1970, et ont atteint de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre. Cette marche grise de la cagoule soutenue jusqu'à une moyenne de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre a été due à l'absence de toute concurrence dans le marché des grains.

Le prix de l'avoine d'alignement # 1 en entrépot à la tête des îles au cours de la campagne agricole 1970-71 a également accusé une hausse par rapport à l'année précédente. Les prix moyens mensuels qui atteignaient 74¢/cents le boisseau en août 1970, se sont accrus nettement à une moyenne de 87½¢ le boisseau en septembre. Les prix ont subi une baisse en octobre, soit à 83½¢/cents le boisseau maintenus entre 80 et 83¢/cents jusqu'en mars 1971, alors qu'ils ont décliné à 71 cents le bois-

(ii) **Tête des lacs** Au cours de la campagne agricole 1970-71, le prix du blé #5 et des catégories 1970-71, le prix du blé #5 et des catégories plus similaires au blé "D.G.C.", étaient en moyenne plus élevées que celles de la campagne agricole 1969-70. Les prix moyens mensuels aux entrepôts de la Tête des lacs ont augmenté de \$1.53 7/8 le boisseau en août 1970 à un maximum de \$1.70 1/8 de boisseau en mars 1971, avant de flétrir légèrement à \$1.69 1/2 le boisseau au cours de mai, juin et juillet.

Tout en poursuivant son rôle d'assurer un approvisionnement suffisant de grains de provende pour faire face aux besoins des éleveurs de bétail et de volaille de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, l'Office suit de près l'approvisionnement et l'utilisation des produits ainsi que l'émagasinage dans ces régions. L'Office a également joué le rôle de coordonnateur des expéditions de grains par voie ferrroviaire directe, en suscitant une demande de terminaux de la Tête des lacs, les compagnies ferroviaires et les fournisseurs soient sans cesse tenus au courant des disponibilités en wagons de chemin de fer et des besoins en arrière.

Le nombre d'unités animales consommant des provenances a augmenté cette année, et l'utilisation interne totale au Canada a atteint 18,7 millions de tonnes par rapport à 17,8 millions en 1969. Les exportations ont touché un sommet de 4,5 millions de tonnes et ont ainsi abaisse à 5,7 millions de tonnes le report au 31 juillet 1971.

A l'ouverture de la navigation, en avril 1971, 17,7 millions de boisseaux de provendes étaient emmagasinées dans les élévateurs terminaux de l'Est, par rapport à 14,2 millions de boisseaux un an plus tôt. Les approvisionnements dans les élévateurs de la baie Huron ont diminué de 11 pour cent, mais les stocks de stocks ont été plus importants dans les ports du St-Laurier (tableau 6).

On évalue à 7,3 millions de tonnes le report de totcks de provendes canadiennes en 1970-71, ce qui représente une augmentation de deux pour cent par rapport à l'année précédente. Si l'on y ajoute les importations totale de 21 millions de tonnes et une production totale de 36,000 tonnes, on obtient un total de 28,7 millions de tonnes.

APPROVISIONNEMENTS EN GRAINS DE PROVENCE

(v) **Colombie-Britannique** La diminution des superficies consacrées aux grains de provende dans la région de la Rivière-de-la-Pax, en Colombie-Britannique, a entraîné une diminution de 2,1 millions d'hectares dans cette région. La production totale de boisseaux dans la province a diminué de 19 pour cent, alors que l'orge a soutenu une baisse de 19 pour cent et l'avoine a diminué de 30,0 millions de boisseaux. La production d'avoine a diminué de 700,000 boisseaux et s'est établie à 3,0 millions de boisseaux. La production de boisseaux a diminué de 3,6 millions de boisseaux à 2,0 millions de boisseaux. La production d'avoine a diminué de 3,6 millions de boisseaux à 2,0 millions de boisseaux un accroissement de 300,000 boisseaux et a connu un accroissement de 5,2 millions de boisseaux en 1970 (tableau 5).

(VI) Provinces Maritimes Dans les Maritimes, en 1970, la production de grains de provende, par suite de mauvais temps, a subi une baisse de 21 pour cent et s'est chiffrée par 12 millions de boisseaux. La production globale de grains-mélanges — à diminue. La production de grains-mélanges — à diminue. La production de boissons et de fruits en 1969, s'est affaissée à 1,3 million de milliards de boisseaux. La production d'avoine a diminué de 8,8 millions de boisseaux, qui a atteint un maximum de 1,8 million de milliards de boisseaux en 1969, s'est affaissée en 1970 à 6,6 millions de boisseaux. La faible récolte des Maritimes a accru les expéditions de provende vers l'Europe et vers les Etats-Unis pour subvenir aux besoins des éléveurs. Au cours de la campagne agricole 1970-71, les exportations vers les Maritimes en vertu du programme de régulation du transport des grains ont augmenté de huit pour cent, soit de 25,000 tonnes, dont 17,000 vers l'Ile-du-Prince-Édouard, qui est la première province productrice de grains dans les Maritimes.

34,6 millions de boisseaux; les grains meublages ont une production de plus volumes plus faibles, alors que la production de maïs a augmenté sensiblement. La production de maïs a atteint un sommet de 6,7 millions de boisseaux en 1970, soit presque double de l'année précédente où elle s'élevait à 3,4 millions de boisseaux. Elle s'accroît régulièrement chaque année. En 1967, par exemple, il y avait 1,5 million de boisseaux.

(iii) Quelque Au Québec, la production de grammes s'est abaissée de deux pour cent en 1970 en regard de l'année précédente. La production d'avoine a diminué de 38,4 millions de boisseaux en 1969

(iii) Ontario La production de grains en Ontario s'est accélérée de 192.9 millions de boisseaux en 1969 à 233.7 millions de boisseaux en 1970. Le mauvais temps a avait provoqué une forte diminution de la production de grains en 1969, mais l'augmentation des superficies ensermencées et le temps plus favorable ont contribué à l'accroître de 21 pour cent en 1970. Toutes les catégories de grains ont augmenté : blé, avoine, orge, grains mélangés et maïs. En Ontario, les superficies en maïs se sont accrues de 180,000 acres en 1970. La production a atteint un chiffre record de 93.5 millions de boisseaux, représentant plus de 90 pour cent de la production de boissons du Canada. La production d'orge a augmenté de 1.7 million de boisseaux, l'avoine de 880,000 mais de 3.3 millions de boisseaux et les grains mélangés de 3.3 millions de boisseaux par rapport à 1969.

La production totale de grains de provende (de exclus) dans l'Ouest du Canada a augmenté de 8.6 pour cent, soit de 14.0 millions de tonnes en 1969-70 à 15.2 millions de tonnes en 1970-71. Dans l'Est du Canada, la production de céréales fourragères s'est accrue de 14.3 pour cent, soit de 5.3 millions à 6.1 millions de tonnes en 1970-71.

En 1970-71, le Canada a produit 21,0 millions de tonnes de grains de provende, soit un accroisse-ment de 9,4 pour cent par rapport à la campagne agricole de 1969-70 et de 33 pour cent en regard de la moyenne quinquennale de 15,8 millions de tonnes pour 1964 à 1968.

ducttion de détail est démenée superieure à celle de 1969, mais les élévateurs de détail ont du réduire leurs exploitations d'élévage en raison d'un rapport de prix moins avantageux entre les prix des aliments de détail (tableau 3).

Vu la demande relativement importante et la production inférieure, les prix des céréales fourragères vers la fin de l'année ont hiver furent sensiblement augmentés par rapport à l'année précédente.

Le report de grains de provende en 1970 a été de 48.4 millions de tonnes, soit deux pour cent de moins que l'année précédente. L'utilisation intérieure a abaissé le rapport à 34 millions de tonnes en 1971.

On estime la production totale de grains de provende aux Etats-Unis en 1970 à 159 millions de tonnes, soit 15.6 millions de moins qu'en 1969. Le rapport de boisseaux en 1970 à 159 millions de tonnes, alors que celle de l'orge baissa à 14 millions de boisseaux, cause une diminution et, soit chiffre par 909 millions de boisseaux en 1970. La production d'avoine qui atteint 47.5 millions de tonnes dépasse celle de l'orge baissa à 410 millions de boisseaux, alors que celle de l'orge baissa à 16.6 millions de tonnes et démarrent inchangées à la production. Les exportations se chiffrent par 154.1 millions de tonnes de plus ou moins 15.1 millions de tonnes de grains de provende, estimée à 48.4 millions de tonnes, soit deux pour cent de moins que l'année précédente.

On estime la production totale de grains de provende aux Etats-Unis en 1970 à 159 millions de tonnes, soit 15.6 millions de moins qu'en 1969. Le rapport de boisseaux en 1970 à 159 millions de tonnes, alors que celle de l'orge baissa à 410 millions de boisseaux, alors que celle de l'orge baissa à 14 millions de boisseaux, alors que celle de l'orge baissa à 16.6 millions de tonnes et démarrent inchangées à la production. Les exportations se chiffrent par 154.1 millions de tonnes de plus ou moins 15.1 millions de tonnes de grains de provende, estimée à 48.4 millions de tonnes, soit deux pour cent de moins que l'année précédente.

(a) **Situation mondiale**

A la fin du mois de mai 1971, les stocks mondiaux de grains de provende étaient inférieurs à ceux de l'année précédente. Les stocks de maïs ont baissé de 10 millions de tonnes, soit de 13 pour cent, ceux de soja ont diminué de 17 pour cent, tout les pays exportateurs, à l'exception de l'Australie. L'avoine a été la seule céréale à accuser une baisse de 10 millions de tonnes. Les stocks de maïs ont augmenté de 10 millions de tonnes dans les deux dernières années alors que les stocks de soja ont diminué de 10 millions de tonnes.

La production mondiale de céréales fourragères a accusé une baisse marquée comparativement aux deux années précédentes. Bien que les transac-

tions internationales aient augmenté sensiblement en 1970-71, le volume des transactions et des exportations des Etats-Unis en 1970-71. Les transac-

Parmi les céréales secondaires, seul le maïs a accroît la demande et le rapport à l'orge a été légèrement abaissé par rapport à l'année précédente.

Le commerce international des grains secondaires a atteint 47.5 millions de tonnes au cours de l'année 1970-71, soit établie à 50.5 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1970-71. Le commerce international des grains secondaires a atteint 42.7 millions de tonnes au cours de l'année 1966-67. De pari, l'augmentation du détail en 1970-71 a dépassé le record de 42.7 millions de tonnes établi en 1966-67.

La production mondiale d'avoine au cours de la campagne agricole 1970-71 s'est établie à 50.5 millions de tonnes, soit 1.3 million de moins que l'année précédente.

La production accrue d'orge au Canada, en Australie et en U.R.S.S. a été contrebalancée par des récoltes moindres aux Etats-Unis, en France, en Italie, au Danemark et en Argentine. On estime la production mondiale d'orge à environ 116 millions de tonnes métriques en 1970-71.

Les principales régions productrices d'avoine sont les principales par des récoltes intensives dans les provinces canadiennes et en Océanie ont été venues en Afrique. Les légumes augmentations survenues au cours de l'année 1970-71 sont attribuables à une diminution de la production dans les provinces canadiennes et en Océanie.

(b) **Etats-Unis**

La production mondiale d'avoine au cours de la campagne agricole 1970-71 s'est établie à 50.5 millions de tonnes, soit 1.3 million de moins que l'année précédente.

TABLE DES MATIÈRES

1.	Situation des grains de provende	5
2.	Approvisionnements en grains de provende	6
3.	Prix	7
4.	Activités de l'Office	8
5.	(a) Programme d'aide au transport des grains	8
6.	(i) Voie fluviale	9
7.	(ii) Chemin de fer	9
8.	(iii) Voie routière	10
9.	(iv) Emmagasinage	10
10.	(c) Renseignements et publications	10
11.	(d) Recherche	11
12.	(e) Personnel	11
13.	Consultations	11
14.	Comité consultatif	11
15.	Etat des dépenses	11
16.	Rapport de l'Auditeur général du Canada	12
17.	Production mondiale de grains de provende, 1960-69	14
18.	Gommerce mondial des grains de provende - Etats-Unis - moyenne de 1964-68, années civiles 1969 et 1970	17
19.	Grains de provende - approvisionnements et utilisation - Etats-Unis - moyenne de 1959-63	18
20.	Comparaison du prix moyen mensuel des grains de provende, au détail, par province, 1960-71	21
21.	Moyenne mensuelle des prix au détail - son et gru - campagnes agricoles 1969-70 et 1970-71	22
22.	Moyenne mensuelle des prix au comptant des provinces, par port terminal - campagne agricole 1970-71	23
23.	Grande vente moyenne mensuelle des moulées équilibrées, au détail, par province, 1970-71	24
24.	Expéditions subventionnées - provinces et campagnes agricoles, 1961-62 à 1970-71	25
25.	Expéditions subventionnées, par province destinataire, campagne agricole 1970-71	26
26.	Expéditions subventionnées, par province destinataire, campagne agricole 1970-71	27
27.	Port - campagne agricole 1970-71	28
28.	Taux de transport des grains de provende, par chemin de fer, à destination de points choisis, de 1967 à 1971	29
29.	Expéditions de grains de provende par voie ferrée directe, campagnes agricoles 1968-69 à Moyenne pondérée des tarifs maritimes de transport du blé, de l'avoine et de la Tete des lacs aux ports de l'Est (saison de navigation 1967-70)	29

ANNEXES

1.	Rapport de l'Auditeur général du Canada	31 mars 1971
2.	Production mondiale de grains de provende, 1960-69	14
3.	Gommerce mondial des grains de provende - Etats-Unis, 1969-70	15
4.	Grains de provende - approvisionnements et utilisations - Etats-Unis - moyenne de 1964-68, par année, de 1967 à 1971	16
5.	Grains de provende - approvisionnements et secondaires, par année de 1967 à 1970	17
6.	Grains de provende - approvisionnements et utilisation - Canada - moyenne de 1959-63 et de 1964-68, années civiles 1969 et 1970	18
7.	Comparaison du prix moyen mensuel des grains de provende, au détail, par province, 1960-71	19
8.	Moyenne mensuelle des prix au comptant des provinces, par port terminal - campagne agricole 1969-70 et 1970-71	20
9.	Moyenne mensuelle des prix au détail - son et gru - campagne agricole 1970-71	21
10.	Moyenne mensuelle des moulées équilibrées, au détail, par province, 1970-71	22
11.	Grande vente moyenne mensuelle des moulées équilibrées, au détail, par province, 1960-71	23
12.	Expéditions subventionnées - provinces et campagnes agricoles, 1961-62 à 1970-71	24
13.	Expéditions subventionnées, par province destinataire, campagne agricole 1970-71	25
14.	Expéditions subventionnées de grains de provende et produits de grains, par moyen de trans-	26
15.	Taux de transport des grains de provende, par chemin de fer, à destination de points choisis, port - campagne agricole 1970-71	27
16.	Expéditions de grains de provende par voie ferrée directe, campagnes agricoles 1968-69 à Moyenne pondérée des tarifs maritimes de transport du blé, de l'avoine et de la Tete des lacs aux ports de l'Est (saison de navigation 1967-70)	29

Adresse :
401 Edifice fédéral
325, rue Granville
325, rue Granville
Vancouver 2
Vancouver
Téléphone - (604) 666-3363
Telex - 04 50527

VANCOUVER

Adresse :
167E Edifice Sir John Carling
930, avenue Cartier
Ministère de l'Agriculture du Canada
Ottawa K1A 0C5
Téléphone - (613) 994-9457
Telex - 013 3283

OTTAWA

Adresse :
Suite 504
Adresse postale
5250, rue Ferrier
5250, rue Ferrier
Montreal
Montreal 379, Québec
Téléphone - (514) 283-7505
Telex - 05-267-477

SIEGE SOCIAL MONTREAL BUREAUX

G.R. de Corte Directeur des programmes
W.G. Hopkins Directeur du trafic
G.C. Coffin Directeur de la recherche économique
P.B. Morin Directeur de la finance

PERSONNEL FONCTIONNEL

L.A. Currie, White Rock, C.-B. Président
D.W. Bennett, Foresters Falls, Ont. Membre
G. Sonneveld, Blenheim, Ont. Membre
A. Allain, Mont-St-Hilaire, Qué. Membre
A.R. Hill, Onslow, N.-E. Membre
C.H. Yeo, St-Eleanors, I.-P.-E. Membre
O. Pepin, St-Bonaventure, Qué. Membre
P.B. Morin Membre

MEMBRES DU COMITE CONSULTATIF

R. Perrault Président
C. Huffmann Vice-président
W.D. Demierre Membre
J.M. McDonough Membre

MEMBRES DE L'OFFICE OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

J.M. McDonough, Membre
W.D. Dernier, Membre
C. Huffmann, Vice-président
R. Perrault, Président

Sousmis respectueusement par

Nous tenons à faire mention du dévouement du personnel de l'Office canadien des provinces, dont les efforts constants ont permis une administration efficace au cours de l'année, et à exprimer notre reconnaissance aux membres du Comité consultatif pour leurs bons conseils et leur collaboration. Egalelement, nous désirons faire part de notre estime, pour leur précieux contributions et compagnies avec qui nous avons collaboré.

Ce rapport passe en revue les principales activités de l'Office entreprises dans le but d'atteindre les objectifs établis par la Loi sur l'aide à l'agriculture dans l'année financière close le 31 mars 1971, ainsi que le rapport de l'Auditeur général.

Ce rapport renferme également l'état des dépenses de l'Office au cours de l'année financière close le 31 mars 1971, ainsi que le rapport de l'Audi-

turel général.
En conformité de l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'agriculture, agricole close le 31 juillet 1971, port annuel de l'Office canadien des provinces se rapportant à la campagne animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le cinquième rap-

Monsieur le Ministre,

L'Honorable H.A. Olson, M.P., C.P.
Ministre de l'Agriculture
Ottawa.

le 31 mars 1972.
Montréal,

OFFICE CANADIEN DES PROVENCES

L'Office canadien des provenances est une
société de la Couronne qui doit rendre compte
au Parlement par l'intermédiaire du ministre de
l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la
Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de
ferme, il a pour objectif d'assurer la disponibilité
de provenances dans l'Est du Canada et en
Colombie-Britannique, un espace d'emmagasinage
suffisant pour les provenances dans l'Est du
Canada, ainsi qu'une stabilité raisonnable et
une périodicité équitable des prix des produc-
tions dans l'Est du Canada et en Colombie-
Britannique. L'Office applique les règlements
concernant l'aide aux provinces, qui compor-
tent entre autres le remboursement partiel du
cout de transport de ces céréales fourragères.

CAMPAGNE 1970-71

rappo^t annuel L'OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES

PROVENDES
DES
CANADIEN
L'OFFICE
de

rappor^t annuel

AGRICOLE 1970-71
CAMPAGNE

3 1761 11551874 8

